



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Érk.: 2004 MARCH 01.

Irományszám: H/6195/48.

## Kapcsolódó módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Hárszabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján a **2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról** szóló H/6195. számú országgyűlési határozati javaslatához a következő

### **k a p e s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t** **(H/6195/20. számú módosító javaslatához kapcsolódva)**

terjesztem elő:

Az országgyűlési határozati javaslat 1. pontja ötödik bekezdésének következő módosítását javasolom:

„A [2015] 2013-ig prioritást élvező további fejlesztések:

- a logisztikai szolgáltató központok hálózata és a korszerű kombinált fuvarozási terminálok fejlesztése, amelyek lehetővé teszik a környezetkímélő áruszállítások részarányának növelését;
- a magyar Duna-szakaszon – nemzetközi összefogással – a megfelelő vízi út és az Országos Közforgalmú Kikötők alpinfrastruktúrájának fejlesztése;
- a regionális jelentőségű nemzetközi repülőterek fejlesztése;
- a légiforgalmi szolgálat továbbfejlesztése, a légtér biztonságának növelése, a légiforgalmi irányítási rendszerek és eljárások európai harmonizálása és integrálása;
- az igényeknek és követelményeknek megfelelő, korszerű járműpark megteremtése (beleértve az akadálymentesség igényét is);
- a közlekedési pályák és szolgáltatások hatékonyabb kihasználását biztosító intelligens közlekedési rendszerek alkalmazása;
- Budapest Ferihegy Nemzetközi Repülőtér (BFNR) kapacitásának és szolgáltatásainak bővítése és a fővárosi gyorsvasúti kapcsolata, továbbá Debrecen, Sármellék és Pápa regionális repterek, valamint 2-3 aircargo repülőtér építésének és üzemeltetésének támogatása.”

### **I n d o k o l á s**

A Közép-Dunántúli régió, valamint Pápa fejlesztése, gazdasági szerepe szempontjából meghatározó szerepe van a repülőtérnek.

Budapest, 2004. március 1.

  
Dr. Kovács Zoltán

  
Dr. Kontrát Károly