



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Érk.: 2004 MARCH 01.

Irományszám: H/6195/47.

## Kapcsolódó módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házszabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján a **2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról** szóló H/6195. számú országgyűlési határozati javaslatához a következő

### **k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t** *(H/6195/19/1. számú módosító javaslatához kapcsolódva)*

terjesztem elő:

A határozati javaslat 1. pont negyedik bekezdésének következő új alponttal való kiegészítését javaslom :

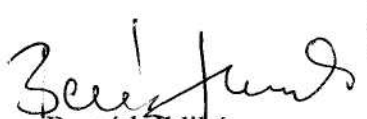
„Kiemelten kezelt fejlesztések a 2006-ig terjedő szakaszban:

- a logisztikai szolgáltató központok és alközpontok hálózata és a korszerű kombinált fuvarozási terminálok fejlesztése, amelyek lehetővé teszik a környezetkímélő áruszállítások részarányának növelését;
- a pán-európai hálózat részeként országhatártól-országhatárig tartó, valamint az országot É-D-i és K-Ny-i irányban átszelő, a főváros központúságot oldó gyorsforgalmi úthálózat időarányos kiépítése oly módon, hogy a hálózat biztosítsa az adott térségnek a vele kapcsolatban lévő más térségek felőli kedvező elérhetőségét;
- a fővárost elkerülő gyorsforgalmi körgyűrű időarányos kiépítése, valamint a főváros északi oldalán épülő egy, és az M0 déli hídjától az országhatárig terjedő Duna-szakaszon (Szekszárdon kívül) még egy Duna-híd megépítése, a fővárosra nehezedő forgalmi nyomás csökkentése és a regionális kapcsolatok javítása céljából;
- az európai normáknak megfelelő vasúti törzshálózat fejlesztése (hazai és nemzetközi fővonalak) az egységes európai vasúti hálózat részeként, amely biztosítja Magyarország tranzit szerepének visszaszerzését, valamint lehetővé teszi az Unió tagországok irányában a nagysebességű vasúti összeköttetést;
- a korszerű és jó minőségű helyi és helyközi közforgalmú személyközlekedés.”

### **I n d o k o l á s**

Az Országos Területrendezési Tervben kerültek elfogadásra a logisztikai központok és alközpontok. Az egyes régiók kiegyensúlyozott fejlődését szolgálja az, ha a logisztikai szolgáltató alközpontok is részesei a kiemelten kezelt fejlesztéseknek.

Budapest, 2004. március 1.

  
Bernáth Ildikó