



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a **2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról** szóló H/6195. számú országgyűlési határozati javaslatához a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

Az országgyűlési határozati javaslat 1. pontja harmadik bekezdésének az alábbiak szerinti módosítását javasolom:

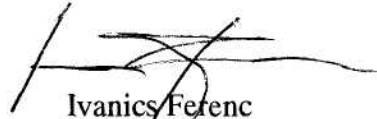
„*[Kiemelten kezelt fejlesztések a 2006-ig terjedő szakaszban:]*

- a pán-európai hálózat részeként országhatártól-országhatárig tartó, valamint az országot É-D-i és K-Ny-i irányban átszelő, a főváros központúságot oldó gyorsforgalmi úthálózat időarányos kiépítése oly módon, hogy a hálózat biztosítsa az adott térségnek a vele kapcsolatban lévő más térségek felőli kedvező elérhetőségét;
- a fővárost elkerülő gyorsforgalmi körgyűrű időarányos kiépítése, valamint a főváros északi oldalán épülő egy, és az M0 déli hídjától az országhatárig terjedő Duna-szakaszon (Szekszárdon kívül) még egy Duna-híd megépítése, a fővárosra nehezedő forgalmi nyomás csökkentése és a regionális kapcsolatok javítása céljából;
- az európai normáknak megfelelő vasúti törzshálózat fejlesztése (hazai és nemzetközi fővonalak) az egységes európai vasúti hálózat részeként, a főváros központúság további csökkentésével, amely biztosítja Magyarország tranzit szerepének visszaszerzését, valamint lehetővé teszi az Unió tagországok irányában a nagysebességű vasúti összeköttetést;
- a korszerű és jó minőségű helyi és helyközi közforgalmú személyközlekedés.

I n d o k o l á s

A vasúti közlekedésben is érdemes a főváros központúság megszüntetésének lehetőségét fenn tartani. Annál is inkább mivel a hagyományos tranzit szerep egyik fontos eleme volt a Bécs-Zágráb vasúti összeköttetés.

Budapest, 2004. február 24.



Ivanics Ferenc
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség