



H/6195/5.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnökének

Módosító javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése valamint a 102. § (1) bekezdésben foglaltak szerint a **H/6195. számú, a 2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról** szóló országgyűlési határozati javaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

A határozati javaslat 1. pontja, negyedik bekezdésének, negyedik francia bekezdése az alábbiak szerint egészül ki:

Kiemelten kezelt fejlesztések a 2006-ig terjedő szakaszban:

-
-
-
- a korszerű és jó minőségű helyi és helyközi közforgalmú személyközlekedés, ennek keretében első lépésként a szolgáltató társaságok közötti átjárhatóságot biztosító új bérletrendszer megvalósítása a fővárosban és vonzaskörzetében (Budapesti Közlekedési Szövetség).

Indokolás

Az országgyűlési határozati javaslatnak a 2006-ig terjedő időszak kiemelt fejlesztéseiről szóló részének negyedik bekezdése – szemben az azt megelőző három ponttal – a helyi és helyközi közforgalmú személyi közlekedés fejlesztését csupán általánosságban fogalmazza meg. Indokolt ennek kiegészítése – összhangban a 2002-2006-ig szóló kormányprogramban foglaltakkal – a fővárost és vonzaskörzetét érintő (170 település és mintegy 3,3 millió ember) Budapesti Közlekedési Szövetség keretében megvalósítandó egységes bérletrendszer bevezetésével. Ez az első, jelentős lépés az átjárhatóságot biztosító integrált közösségi közlekedési rendszer (mielőbb az egységes elveken nyugvó tarifarendszer) kiépítéséhez, de már önmagában is jelentősen hozzájárul a vonzaskörzetben élők Budapesttel kapcsolatos utazásai, és nemkülönben a külső kerületekben élők tömegközlekedése minőségének fejlesztéséhez.

Budapest, 2004. február 24.

Fogarasiné Deák Valéria
(MSZP)

Devánszkiné dr. Molnár Katalin
(MSZP)