



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani a gazdasági és közlekedési miniszterhez, Dr. Csillag István miniszter úrhoz „*Az ígéret szép szó, ha megtartják úgy jó...*” címmel.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

2002. november 30-án írásbeli kérdéssel fordultam Önhöz, „*Mikor építik végre át a 10-es főközlekedési út legbalesetveszélyesebb csomópontját a Piliscsévi elágazást*” címmel.

Kérdésemben részleteztem, hogy a rendkívüli mértékben megnövekedett motorizáció, Budapest környéke forgalmának példátlan nagyságú emelkedése, a térség útjain közlekedőket kiemelten a veszélyeztetettek közé sorolja. Az elmúlt években ez a forgalom már-már elviselhetetlen mértéket öltött a Duna-kanyarból Budapest felé a reggeli órákban és visszafelé pedig a késődélutáni időszakban.

Sajnos a zsúfoltság az országos átlagot a csúcsforgalmi időszakok között is lényegesen meghaladja, aminek legkézenfekvőbb alátámasztását a 10-es út forgalomszámlálási adatai mutatják.

Kérdésemben ennek az útnak csak egy igen rövid, de annál baleset-veszélyesebb szakaszával foglalkoztam, Miniszter úr sürgős és cselekvő segítségét kérve,

hiszen a közlekedési statisztikák szerint a 10-es út legbalesetveszélyesebb szakasza, csomópontja, a Piliscsévi bekötőút és a főközlekedési út csomópontja.

Ezzel a problémával már számos falugyűlés, közlekedési szakforum foglalkozott, megállapítva, hogy a beavatkozás nem késhet.

A piliccsévi csatlakozás a 10-es út alatt átfolyó patakmeder hídja miatt igen szűk keresztmetszetű, nehezen belátható, íves szakaszon található, a 10-es útra (ill. az arról) való rá- és lehajtás rendkívül balesetveszélyes. A kanyarodást különösen autóbusszokkal és tehergépjárművekkel csak úgy lehet végrehajtani, hogy a jármű már a kanyarodás előtt áttér a menetirány szerinti „szembe” oldalra is.

A problémát külön nehezíti, hogy a csomóponttól alig 20-30 m-re, a főút másik oldalán, már a Leányvári határban, egy „kvázi ipari park” ellátásának biztosítására, másik közlekedési csomópont épült, ki.

Nem véletlen tehát, hogy a kereszteződésben számos halálos és maradó sérülést okozó baleset történt. Az útkereszteződés bővítése, átalakítása, átépítése az óriási forgalom miatt valóban halaszthatatlan.

Gondot jelent viszont, hogy Piliscsév és Leányvár Komárom-Esztergom megye része, ugyanakkor az említett útkereszteződés, ha csak pár tíz méterrel is, de már Pest megyében található.

Kérdésemre tavaly december 17-én 11-1/467/2002 K 1720 számú levelében válaszolt, melyet mellékelek.

Miniszter Úr ebben a levélben többek között ezt írta:

„Az országos közúthálózat balesetveszélyes csomópontjainak megszüntetése érdekében a megyei Közútkezelő Kht.-k a baleseti statisztikák alapján minden évben felmérést készítenek arról, hogy melyik csomópont átépítését tartják szükségesnek.

A Pest Megyei Állami Közútkezelő Kht.-nak évenként átlagban 3-4 db balesetveszélyes csomópont átépítésére van lehetősége. Ennek keretében a 10. sz. elsőrendű főút és a piliscsévi bekötőút jelenlegi egyszerű kialakítású csomópontját körforgalmú csomóponttá tervezzük átépíteni.

Az új körforgalmi csomópont kialakítása magában foglalja a jelenlegi szűk keresztmetszetű híd átépítését és a vonalvezetés biztonságossá tételét is oly módon, hogy a csomópontot csökkentett sebességgel lehessen megközelíteni. Mindemellett az új körforgalmi csomópont egyben biztosítani fogja a leányvári leendő ipari park gépjárműforgalmának levezetését is.

A csomópont megvalósításához szükséges tervek elkészültek, jelenleg folyamatban van az építéshez szükséges szakhatósági hozzájárulások beszerzése. Ezek birtokában lehet majd az építési engedélyt megkérni. Az építési engedély megszerzését követően – amennyiben az építési engedélyezési eljárás folyamán előre nem látható nehézségek nem merülnek fel – tervezzük a

beruházás indítását. A pénzügyi fedezet megteremtése után előreláthatóan 2003. augusztus-szeptember hónapban kezdjük meg a kivitelezést.”

Tisztelt Miniszter Úr!

2003-ban eltelt az augusztus, és a szeptember, immár az októbernek is végét járjuk.

Miniszter Úr ígéretének teljesítésében, a mai napig egy kapavágás sem történt. Ismerve hazánk meteorológiai térképét, állíthatjuk, hogy ebben az évben a jelzett csomópont átépítésére már nagy valószínűséggel nem kerül sor.

A tél, a szűk és jeges út pedig különösen nagy balesetveszély forrása. Most már csak „imádkozhatunk”, hogy e csomópont baleseti statisztikája tovább ne romoljon.

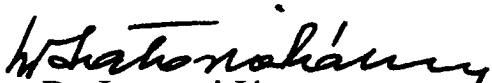
Tisztelt Miniszter Úr!

Kérdezem tisztelettel, hogyan látja ígérete teljesíthetőségét? Arra milyen mértékben kerülhet sor még ebben az évben, ha nem, akkor az mikorra várható.

Tisztelettel köszönti:

ÉRKEZETT

2003 OKT 27.


Dr. Latorcai János
Fidesz Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja