



Dr. Szili Katalin
az országgyűlés elnöke
részére

Írásbeli választ igénylő kérdés

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 91.§-a alapján kérdéseket kívánok benyújtani

„Az Országos Kármentesítési Programban szerepel-e a korábbi veszélyes hulladéklerakó helyeken és építési törmeléklerakó helyeken felhalmozott hulladék felhasználása az autópálya építésekénél?

Tervezi-e Miniszter úr a hatályos jogszabályok és szabványok módosítását annak érdekében, hogy a hulladékok és veszélyes hulladékok az autópályák építésénél alkalmazhatók legyenek?

A hulladékok és veszélyes hulladékok ezirányú felhasználásával kapcsolatos többletköltségeket a tárca tervezi-e finanszírozni a következő évek költségvetéseiben?

Mennyiben nevezhető „öko-pályának” az az autópálya, vagy autóút, amelyek alaptöltésébe hulladékot, illetve veszélyes hulladékot építenek be?”

címekkel

Dr. Persányi Miklós
környezetvédelmi és vízügyi miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

Arról értesültem, hogy több kormánypárti országgyűlési képviselő azzal az ötlettel állt elő, hogy az M6-os autópálya építéséhez több millió tonna ipari hulladékot lehetne felhasználni. A képviselők kifejtették, hogy a tervet támogatja a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium is és egy külön

társaság vizsgálja majd azt, hogy mennyire káros a hulladék. Eredményes vizsgálatok esetén a Nemzeti Autópálya Rt. kötelező feltételként is megszabhatja a kivitelezőnek a hulladékok beépítését. A hírek szerint miniszteri biztos is kinevezésre került és egy munkabizottságot hoz létre a gazdasági tárca a hulladékhasznosítási lehetőségek számbavételére. Felmerült egy e célra alakítandó közhasznú társaság alakítása is. Újsághír szerint e szervezet koordinálná a minisztériumok és más intézmények, szervezetek munkáját is. Tekintettel arra, hogy a sorozatban megjelenő híradásokra a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium nem reagált, feltétlenül szükségesnek tartom, hogy Miniszter úr kifejtse véleményét az általam feltett kérdésekben. Különös jelentőséget ad a válasznak az, hogy a Nemzeti Autópálya Rt. igazgatója azt nyilatkozta, hogy „... de a hatóságok – még a környezetvédelmi felügyelőségek – sem ismerik és támogatják a hulladékhasznosítási lehetőségeket”.

Budapest, 2003. október 22.



Dr. Turi-Kovács Béla