



Dr. Boros Imre
független
Országgyűlési képviselő
1358 Budapest, Széchenyi I. rkp. 19.
Tel.: (1) 441-5178, Fax: (1) 441-5188

ÍRÁSBELI KÉRDÉS

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke
r é s z é r e

H e l y b e n

Tisztelt Elnök Asszony !

A Házszabály 94. §-a alapján, írásbeli kérdést kívánok benyújtani Dr. Csillag István gazdasági miniszter úrnak :

**MIÉRT FELEJTETTÉK KI AZ UNIÓS PROGRAMOKBÓL A VIDÉKI
LÉGIKÖZLEKEDÉST ?**

Tisztelt Miniszter Úr !

A légiközlekedés a közlekedési ágazatok között az egyik legdinamikusabban fejlődő alágazat. Az uniós standardokhoz mérve Magyarországon azonban még gyermekcipőben jár, hiszen egyetlen nemzetközi légikikötővel rendelkezünk (Ferihegy), ami a Budapestet körülvevő körgyűrű hiánya miatt, az ország nagy részéből csak nehezen megközelíthető. Nemzetközi légitársaságunk, a MALÉV, monopol helyzetét kihasználva, irreálisan magas árakon vállal személyfuvarozást (Bécs – Brüsszel – Bécs légi járat felébe sem kerül a Budapest-Brüsszel-Budapest vonalnak, amit személyesen volt módom tapasztalni). Minden szempontból azt mondhatjuk, hogy a növekvő igényekhez képest, légi közlekedésben alul kapacitáltak vagyunk. Örvendetes volt látni azért, hogy a 2004-2006-os évekre vonatkozó Nemzeti Fejlesztési Terv legalább két vidéki repülőteret (Sármellék és Debrecen) regionális jelentőségű kereskedelmi reptérre kívánt fejleszteni. Mindezek után megdöbbentő a tény, hogy a légi közlekedés fejlesztésére a ferihegyi légi irányítás korszerűsítésén túl, nincs elképzelés. A Kohéziós Alap Program javaslataiba csak ez került be a Környezetvédelem-Infrastruktúra Operatív Program pedig nem nyitott reptérfejlesztésre pályázati ablakot, pedig ez mindenképpen szükséges lett volna. A vidéki légi közlekedés élénkítése főként a személyforgalomra (túrizmus) irányulna, de növekedne a cargo forgalom is. Ami a Nemzeti Fejlesztési Tervben megjelölt két repteret Sármelléket és Debrecenét illeti, ide nagy mennyiségben

érkeznek turistákat szállító bérelt járatok. A forgalomnövekedésnek már ma is akadálya a repterek szűkös kapacitása. A szűkös kapacitás egyaránt megnyilvánul abban, hogy nem adottak az éjszakai leszállás műszaki feltételei, silány minőségűek, és áteresztő képességűek a fogadó épületek, valamint kiépítetlenek a reptereket a többi közlekedési infrastruktúrával összekötő létesítmények (közút, vasút). Mindezeket a problémákat lehetett volna áthidalni, ha a KIOP-ban a reptérfejlesztéseket is megjeleníti a kormány.

Tisztelt Miniszter Úr !

Fentiek alapján kérdezem, miként kívánják korrigálni még uniós csatlakozásunk előtt a légi közlekedési ágazat fejlesztésében fellelhető stratégiai hibákat annak érdekében, hogy 2006-ig a vidéki légi közlekedés is fejlődhessen.

Budapest, 2003. október 13.

ÉRKEZETT

2003 OKT 14



Üdvözlettel:

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Imre Boros".

Dr. Boros Imre