

T/5601/2808.

Országgyűlési képviselő
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Kapcsolódó módosító javaslat!*

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot*
(T/5601/782. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT								
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS						
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																					
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
		38					Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alapprogram																					
			1				Gyorsforgalmi úthálózat program								187 000,0			-8000,0							179000,0			
					2		Felhalmozási költségvetés								20 000,0										20 000,0			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						207 000,0				-8000,0								199000,0			
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																					
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			1				Beruházás																					
				35			Északi Tisza híd építése																		+8000,0	8000,0		
						2	Felhalmozási költségvetés																					
												4	Kormányzati beruházás														+8000,0	8000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Szeged város a Dél-Alföld gazdasági, kulturális, közlekedési és tudományos központja. A város az Európai Unió utolsó bástyájává válik 2004-ben. Nem mellékes, hogy az Unió délkeleti határán milyen infrastrukturális beruházások kezdődnek el a következő évben. A város régen, az I. világháború előtt természetes közlekedési csomópont volt. Vasúton, vízen és közúton stratégiai fontosságú áthaladási pontja a Temesvár és Szabadka, Újvidék, Belgrád felé haladóknak.


A világháborúk és Trianon okozta változások elszakították egymástól a természetes gazdasági, kereskedelmi és kulturális együttélésben lévő vidékeket egymástól.

Mára – szomszédos országainkban beindult demokratizálódási folyamat következtében – ismét van lehetőség arra, hogy ne szabjanak a kereskedelemnek, a gazdaságnak, turisztikának, kultúrának gátat a mesterséges határok.

Szeged létérdeke, hogy ismét a régió motorja legyen, ehhez viszont meg kell teremteni újra az infrastrukturális feltételeket, melyek immár a 21. század kihívásának, az Európai Unió elvárásának és a magyar (többek között szegedi) érdekeknek felelne meg.

Budapest, 2003. november 27.

2003 DEC 02



Dobó László

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség