

T/5601/2661.

Országgyűlési képviselő /

Módosító javaslat!

*Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben*

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.

xxx

„**

- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túlloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT		
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS
XI.							BELÜGYMINISZTERIUM															
	23						Helyi önkormányzatok támogatásai, hozzájárulásai															
		5					Normatív, kötött felhasználású támogatások															
			2				Az önkormányzatok tömegközlekedési feladatainak normatív állami támogatása			0,0				+10 000,0			10 000,0					

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 8.számú melléklete új V. ponttal való kiegészítését javasolom:

„8. sz. melléklet a 2003. évi ... törvényhez

A helyi önkormányzatok normatív, kötött felhasználású támogatásai

V. Az önkormányzatok tömegközlekedési feladatainak normatív állami támogatása

ELŐIRÁNYZAT: 10 000,0 millió forint

FAJLAGOS ÖSSZEG

A támogatás ($T_t = TK_t + TN_t$) a tömegközlekedési feladatot ellátó önkormányzatot a tárgyévben ténylegesen teljesített férőhelykilométer mennyiséghez tartozó költségek (TK) arányában (p), valamint az igazoltan kimutatott és nem fedezett költségek (TN) arányában (q) illeti meg igénylés és utólagos elszámolás alapján. A teljes évenkénti normatív támogatás összegéből a településenkénti (i) támogatási összegek a költség-arányok (p) alapján, illetve a fedezetlen költségarányok (q) alapján kerülnek számításra:

$TK_{i,t} = TK_t \times p_i$ illetve $TN_{i,t} = TN_t \times q_i$.

(t = 0; 1; 2; 3) a támogatás igénybevételeknek éve, azaz $T_0 = 10 000,0$ millió Ft

A támogatás összege évenként egyenletesen növekszik oly módon, hogy $T_1 = 1,5 \times T_0$; $T_2 = 2 \times T_0$; $T_3 = 2,5 T_0$; azaz a nem fedezett költségek fokozatosan jelennek meg a támogatás igénylési rendszerében úgy, hogy $TK_1 = 2TN_1$; $TK_2 = TN_2$; $1,5TK_3 = TN_3$; és $TN_3 = 3 TN_1$; és $TN_0 = 0$. A ténylegesen igénybevehető normatív támogatás a díjbevételekkel, a hozzá kapcsolódó fogyasztói árkiegészítésből származó bevételekkel és a társaságok egyéb saját bevételével nem fedezett tényleges kiadások tárgyévben kimutatott mértékének 75%-áig vehetők igénybe.”


I n d o k o l á s

A tömegközlekedési feladatokat ellátó önkormányzatok gazdálkodási helyzete, valamint a szolgáltatás fenntartásához fűződő önkormányzati és állami érdek miatt szükséges az állami szerepvállalás ebben a feladatban. Az algoritmus egyrészt ún. teljesítményarányos, másrészt az EU szabályozásnak megfelelő veszteségfinanszírozási elemet tartalmaz. A javaslat azt próbálja egyszerre kezelni, hogy 2004-ben már megjelenjen maga a jogcím (8. melléklet) de egyben már a veszteségfinanszírozási elem is jogszabályban legyen rögzítve. A támogatás igénybevételei szabályai nem teszik lehetővé a realizált bevételekkel nem fedezett veszteség teljes elismertetését, annak csak 75%-áig jelentenek finanszírozási forrást.

Budapest, 2003. év november hó ²⁷..... nap

ÉRKEZETT

2003 DEC 02.


A. Böhm-Archer
GAG