



T/5601/2099.

Országgyűlési képviselő
Dr. Bartha László

Kapcsolódó módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének
Helyben*

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 121. §-a (7) bekezdésében foglaltaknak megfelelően -

kapcsolódó módosító javaslatot

(T/5601/930. számú módosító javaslatához kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat §. (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.....
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS			
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		38					Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																		
			8				<u>Szegedi Dél-Tisza híd megépítése</u>								0,0				+7000,0						7000,0
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																		
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						0,0				+7000,0							7000,0	
XV.							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		5					Útfenntartási és fejlesztési célelőirányzat																		
			1				Útfenntartás és fejlesztés								86 482,8					-7000,0					79 482,8
					1		<i>Működési költségvetés</i>								200,0									200,0	
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások						32 683,0											32 683,0	
						2	<i>Felhalmozási költségvetés</i>								500,0									500,0	
						1	Intézményi beruházási kiadások						40 696,0											35 696,0	
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások						13 803,8											11 803,8	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

A módosító javaslat célja a szegedi Déli-Tisza híd megépítéséhez szükséges összeg biztosítása.

A híd hiánya Szegeden évtizedes probléma. A Tisza-folyó két partjának összekötését a város déli részén a város szerkezeti terve tartalmazza. A közúti kapcsolat létrehozásával Újszeged városrész és Szeged között a közlekedés környezetkímélő módon valósulhat meg, -A szegedi oldalon a rakparti úthoz való csatlakozás a város egyes részei között rövid eljutási idővel teremti meg a közvetlen kapcsolatot. Lehetővé válik a Belvárosi híd forgalmának korlátozása is. A híd térségi funkciókkal is rendelkezik. A város úthálózatát jelenleg is terhelő átmenő forgalom a híd megépítésével rövidebb úton, gyorsabban bonyolítható le.

ÉRKEZETT

Budapest, 2003. november 27.

2003 DEC 1



Dr. Bartha László

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség