

T/5601/1962.

Országgyűlési képviselő  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Kapcsolódó módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin asszonynak,  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben*

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. 0-a (1) bekezdésben (121.§-a (7) bekezdésében) foglaltaknak megfelelően -*

***K a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***  
***(T/5601/1428. számú módosító javaslatához kapcsolódva)***

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:*

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- p. szám	Jog- cím- szám	Előir. cso- p. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- p. név	Jogcím név	Előir. cso- p. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XI.							<b>BELÜGYMINISZTERIUM</b>																			
	11						<b>Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatal</b>									19 890,8			-1 500,0						18 390,8	
					1		<i>Működési költségvetés</i>									9 960,0									9 960,0	
					3		Dologi kiadások							21 667,6			-1 125,0								20 542,6	
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások							2 307,0			-375,0								1 932,0	
XV							<b>Gazdasági és Közlekedési Minisztérium</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		38					Felzárkózási Infrastrukturális Fejlesztési Alaprogram																			
			8				<u>Kazincbarcika-Bánréve-Ózd vasútvonal fejlesztése</u>									0,0										1 500,0
					2		<u>Felhalmozási költségvetés</u>																			
					3		<u>Egyéb Intézményi felhalmozási kiadások</u>							0,0			+1 500,0									1 500,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## I n d o k o l á s

Az Észak-magyarországi iparvidék, ezen belül a Miskolc-Sajószentpéter, Kazincbarcika-Putnok-Bánréve-Ózd települések által jellemezhető Sajó-völgy közelmúltja és jelene ismert. Mintegy két évtizedes gazdasági leépülésén 2002-ben is 18-20% közötti- átlagéletkorban és tartósságában egyre aggasztóbb munkanélküliségén az eddigi próbálkozások nem, vagy csak kis mértékben javítottak.

A Sajó-völgy – és a közlekedés szempontjából közvetlenül ahhoz kapcsolódó – 5 városában és 44 nagyközségben ill. községben mintegy 150 ezer ember él. Munka és életkörülményeik javítását eddig túlnyomórészt foglalkoztatási, szociális és ezzel összefüggésben befektetés politikai (adókedvezmények, térségi támogatások stb.) kérdésnek tekintették.

Jelen javaslatommal azt kezdeményezem, hogy elsősorban a munkaerő mobilitásának elősegítését és az iskolába járási lehetőségek javítását biztosító infrastruktúra-fejlesztéssel kíséreljük meg a folyamatosan romló szociológiai helyzet néhány elemén javítani. Ennek javasolt eszköze a jelenleg is rendelkezésre álló Miskolc-Bánréve-Ózd vasútvonal műszaki és forgalmi fejlesztése nevezetesen az 57km hosszú szakaszon villamos hajtású a jelenleginél lényegesen sűrűbb járatszámú elővárosi vasút (HÉV, nehézvillamos) létesítése és működtetése.

A jelzett vasútvonal Miskolc-Kazincbarcika között már hosszabb ideje villamosított, így az elektromos hálózat fejlesztése csak a Kazincbarcika-Bánréve-Ózd szakaszon szükséges. A pályát az 1970-es évek végétől 1996-ig – néhány kisebb szakasz és az állomási átmenő részek kivételével – átépítették, annak műszaki színvonala lényegében korszerűbbnek mondható. A várhatóan 3-5 év alatt felfutó elővárosi közlekedés a biztosító berendezések korszerűsítését is igényli.

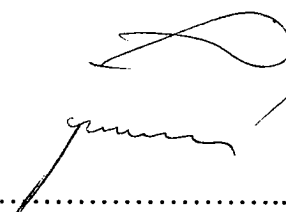
A javasolt fejlesztés az eddigiekhez képest paradigmaváltást jelent; nem a meglévő, jó esetben stagnáló forgalomhoz kívánja a vasúti fejlesztést igazítani, hanem a korszerű közlekedés biztosításával javítja a térségben élők továbbtanulási lehetőségeit, 45-55 perces utazási idővel választhatóvá és elérhetővé teszi a munkahelyeket, s mindezek révén javítja az egyébként kiváló földrajzi adottságú térség népességmentartó képességét. Javítja az egész térség befektetői megítélését, elősegíti a jelenleg csak közúton megközelíthető nagy számú idegenforgalmi tényező látogatottságát.

A fejlesztés becsült költsége, ide értve a Miskolc, Tiszai pu. – Miskolc rendező-Diósgyőr, egyetemváros-Ládi rakodó szakasz személyforgalomra alkalmassá tételét – mintegy 1,5 Mrd Ft.

Budapest, 2003. november 10.

ÉRKEZETT

2003 NOV 11



Fónagy János

Fidesz- Magyar Polgári Szövetség