



Országgyűlési képviselő  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin asszonynak,  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben*

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... §. (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:*

“..... §.....  
.....  
.....”\*\*

*- A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
<b>XV.</b>							<b>GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDESI MINISZTERIUM</b>																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			38				Körmend-Zalalövő vasútvonal építésének I. üteme									0,0			+6000,0						6000,0	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						4	Kormányzati beruházás							0,0				+6000,0						6000,0		
<b>XXV</b>							<b>INFORMATIKAI ÉS HÍRKÖZLÉSI MINISZTERIUM</b>																			
	5						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		6					Informatikai, távközlésfejlesztési és frekvenciagazdálkodási feladatok									25 274,5				-6 000,0						19 274,5
					1		Működési költségvetés									983,7										
						3	Dologi kiadások							5 923,3					-2 000,0						3 923,3	
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások							9 866,1					-4 000,0						5 866,1	
<p><i>Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részlemben tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.</i></p>																										

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat ..... számú melléklete ..... pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

..... számú melléklet

“ .....

### I n d o k o l á s

A Körmend.- Zalalövő vasútvonal fejlesztése a Hódos és Zalalövő között megépült folytatása lenne, amely az észak- dél irányú forgalmat jelentősen felgyorsítaná, és bekapcsolódhatna Szombathelyen keresztül az Európai Unió vasúti vérkeringésébe. Körmendet követően Ausztria és Észak Magyarország felé közvetlen csatlakozás lenne Szlovéniából, és a fejlesztések természetesen az észak - déli tengely fejlesztésébe is beleillenének.

A Körmend – Zalalövő vonal fent említett átépítése a legjobb alternatívát jelenti az EC jelentésének rövidtávú megvalósításában is. Összességében egy 15 km-es szakasz átépítéséről van szó, a felújításhoz összesen 21 Mrd Ft-ra költségvetési támogatás szükséges. E beruházás I. ütemére tartom szükségesnek 6 Mrd forint elkülönítését.

Budapest, 2003. október 30.

**ÉRKEZETT**

2003 OKT 31



Bebes István

Országgyűlési Képviselő

Fidesz- Magyar Polgári Szövetség