



Országgyűlési képviselő  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat!

**Dr. Szili Katalin asszonynak**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -*

***m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t***

*terjesztünk elő.*

*A törvényjavaslat 2004. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:*



## I n d o k o l á s

1. A budavári barlang és pincerendszer helyzetének megoldása egy évtizede folyamatosan jelentkező feladat. A környezeti terhelés és a korábbi háborús pusztítás, valamint az azt követő szakszerűtlen megerősítés miatt folyamatos karbantartást és megerősítést igényel. A Budavári Önkormányzat évek óta nagy áldozatok árán igyekszik megfelelni az elvárásoknak. Az állami támogatás soha nem érte el a legsürgősebb feladatok ellátására szükséges összeget. A budavári barlangrendszer a magyar állam tulajdona, így felmérése, veszélytelenítése és felújítása állami feladat.
2. A budai várnegyed 1988 óta a Világörökség része, melyet évente több százezer turista keres fel. A Vár területének nagy részét eredeti bazalt-gránit kockakövek borítják, melyek az utóbbi években jelentősen elhasználódtak. A világörökségi besorolás és védettség miatt az utak, járdák burkolása csak kockakövel oldható meg (bazalt, illetve kiskockakő). Ez lényegesen drágább, mint a máshol alkalmazható szilárd burkolóanyagok. A helyreállítás valamint a folyamatos fenntartás költsége jelentős anyagi megterhelést jelent a Budavári Önkormányzatnak.
3. A várnegyed egyetlen nem szilárd burkolattal rendelkező útja (földút) a Babits sétány. Az Európa parkra néző sétány hangulatát szilárd burkolattal, valamint zöldfelület kialakításával kívánjuk emelni. Célunk megvalósításához a vízelvezetés megoldása, öntözőhálózat-vízhálózat kiépítése szükséges.
4. A Tóth Árpád sétány és annak folytatása az Anjou sétány a Budai Vár leglátogatottabb sétánya, ahonnan az egész budai oldalra kilátás nyílik. Ezen a területen évtizedek óta komolyabb felújítás nem történt, sem a burkolatok, sem a parkosítás terén. A burkolat helyenként már balesetveszélyes.
5. A Halászbástya kiemelt műemlék a budapesti világörökség szívében. Évente negyedmillió látogató tekinti meg. Az állami költségvetésben évek óta nem szerepel erre a célra pénzügyi forrás. A Budavári Önkormányzat címzett támogatási kérelmét nemrégiben ismét elutasították. A jövő évben kellene elkezdni a legnagyobb volumenű felújítási szakaszt, az ún. északi vagy Híradástorony felújítását. A Kormány „szavakban” a turizmust kiemelten kezeli, ennek ellenére forrást nem biztosít ennek az országos jelentőségi műemléknek a megóvására.
6. A Budai Vár országos jelkép. A várfalak folyamatosan pusztulnak, mert a központi költségvetés erre sem áldozott az utóbbi évek során.
7. 2003. év elején a Köztársasági Elnöki Hivatal a Budai Várba költözött. A Palota előtti teret parkosították, a volt Hadügyminisztérium mögötti ásatási terület helyreállítása és füvesítése most zajlik. Az Elnöki Hivatal szomszédságában álló Püspökkert támfala azonban rendkívül rossz állapotú, felújítása nem halasztható. A műemléki környezetbe illő terület felújítása mindenképpen indokolt.
8. A budai várba bevezető egyik kapu – nevezetesen a Fehérvári kapu – jelenlegi nyersbeton felülete a környezettől idegen, amit sok ezer turista lát, fényképez. A Budai Várban a műtárgyakon megjelenő jellemző burkolatok mészkő és téglá. A Fehérvári kapu mészkő burkolatára és környezetének rendezése mind turisztikai, mind örökségvédelmi szempontból fontos.

Budapest, 2003. október 30.

ÉRKEZETT

2003 OKT 31



Dr. Nagy Gábor Tamás  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség