



T/5601/1579.

Országgyűlési képviselő

Módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin. asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről szóló, T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

A törvényjavaslat 91. §-a a következő új (5) bekezdéssel egészül ki, mellyel egyidejűleg a jelenlegi (5) bekezdés és a továbbiak jelölése értelemszerűen megváltozik:

”(5) a Priv. tv. melléklete a következő társaságokkal egészül ki:

„Nemzeti Tankönyvkiadó Rt., Martonoseed Martonvásári Mezőgazdasági Kísérleti Gazdaság Rt., Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi rt., Abaúji Charolais Mezőgazdasági Rt., Tokaj Kereskedőház Rt., VOLÁNBUSZ Rt., Agria Volán Rt., Alba Volán Rt., Bács Volán Rt., Bakony Volán Rt., Balaton Volán Rt., Borsod Volán Rt., Gemenc Volán Rt., Hajdú Volán Rt., Hatvani Volán Rt., Jászkun Volán Rt., Kapos Volán Rt., Kisalföld Volán Rt., Körös Volán Rt., Kunság Volán Rt., Mátra Volán Rt., Nógrád Volán Rt., Pannon Volán Rt., Somló Volán Rt., Szabolcs Volán Rt., Tisza Volán Rt., Vasi Volán Rt., Vértes Volán Rt., Zala Volán Rt., Herendi Porcelánmanufaktúra Rt., Budapest Airport Rt.”

Indokolás

A kormányzat elsődleges feladata az állami tulajdonban még meglévő vállalkozói vagyon, társaságok megfelelő kezelése, a vagyon eredményes hasznosítása. Az állami vállalkozói vagyon különösen értékes elemeit képezik a közúti személyszállítást lebonyolító ún. Volán

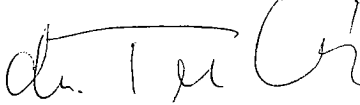
társaságok, valamint az eredményesen gazdálkodó, gyakran speciális agrárgazdasági célokat megvalósító agrár társaságok.

A közfeladatot ellátó személyszállítással foglalkozó Volán társaságok esetében a hatékonyabb, az Európai Unió közlekedési, környezetvédelmi elvárásainak is megfelelő vagyron kezelés koncepciójának a kidolgozása indokolt. A közlekedési társaságok gyakran veszteségesen üzemeltetnek járatokat olyan hátrányos helyzetű régiókban, ahol a települések más formában tömegközlekedéssel nem közelíthetők meg. Erre figyelemmel a privatizáció semmilyen formában sem támogatható és nem indokolt.

A módosítással érintett agrár cégek eredményesen gazdálkodnak és speciális célokat, térségbeli foglalkoztatási problémákat oldanak meg. A privatizációjuk nem támogatható.

Budapest, 2003. október 29.

ÉRKEZETT
2003 OKT 31


Dr. Papcsák Ferenc
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség