



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

T/5601/611.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2004. évi költségvetéséről szóló T/5601. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz – a Házszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően-

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

- terjesztek elő: *s, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) – a túloldali részletezés szerinti- növelését, illetve csökkentését javasolom:*

Javaslat a 2004. évi költségvetési előirányzat módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

| Fejezet szám | Cím szám | Al- cím szám | Jog- cím csop. szám | Jog- cím szám | Előír. csop. szám | Kiemelt ei. szám | Fejezet neve | Cím név | Alcím név | Jogcím csop. név | Jogcím név | Előír. csop. név | Kiemelt- előirány- zat neve | ELŐIRÁNYZAT | | | ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/- | | | MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT | | | | | | |
|-----------------|-------------|--------------------|------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|---|------------|--------------|------------------------|---------------|------------------------|-----------------------------------|-------------|----------|----------------|------------------------------|----------|----------------|------------------------|---------|----------------|--|---------|----------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGA- tás | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGA- tás | KIADÁS | BEVÉTEL | TÁMOGA- tás | | | | |
| XV | | | | | | | Gazdasági és Közlekedési Minisztérium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | | | | | | Fejezeti kezelésű előirányzatok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | | | | | Útfenntartási és fejlesztési cél-előirányzat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 | | | | MI autópálya déli lecsatlakozó építése Mosonmagyaróvárnál | | | | | | 0,0 | | | +2 800,0 | | | | | | | | 2 800,0 | | |
| | | | | 2 | | | <i>Felhalmozási költségvetés</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 | | Egyéb intézményi felhalmozási kiadások | | | | | | 0,0 | | | +2 800,0 | | | | | | | | 2 800,0 | | |
| X | | | | | | | Miniszterelnökség | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | | | | | EU integráció | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | Támogatási célprogram | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | | Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat | | | | | | | | 13 810,9 | | | -2 800,0 | | | | | | | 11 010,9 | |
| | | | | 1 | | | <i>Működési költségvetés</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | Személyi juttatások | | | | | | 1 000,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 | | Munkaadókat terhelő járulékok | | | | | | 330,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 | | <i>Dologi kiadások</i> | | | | | | 841,8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 5 | | Egyéb működési célú támogatások, kiadások | | | | | | 1248,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2 | | | <i>Felhalmozási költségvetés</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 | | Egyéb intézményi felhalmozási kiadások | | | | | | 6 191,1 | | | -2 800,0 | | | | | | | | 3.391,1 | | |
| | | | | | 7 | | Egyéb beruházások és fejlesztési támogatások | | | | | | 4 200,0 | | | | | | | | | | | | | |

Megjegyzés: a kormánytervezésben tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

Indokolás

Mosonmagyaróvár város – dacára annak, hogy autópálya mellett fekszik – rendkívül kedvezőtlen közlekedési adottságokkal rendelkezik. Ezért elengedhetetlen, hogy megépüljön, az un. Déli autópálya kijáró és a hozzá tartozó - a várost Kelet – Észak-Kelet ívben elkerülő út.

Az autópálya, egy lejárattal nem oldja meg a város tehermentesítését a forgalomtól, úgy a zaj, a légszennyezés, mint a közlekedés biztonsága és a város lakóinak biztonsága szempontjából.


Több éves és kormányzati ciklusokon áthúzódó probléma felismerés és jogosságának elfogadása mellett se történt eddig semmi érdemi. Mára viszont elodázhatatlan ez a feladat is. Az ügyet sürgeti az un Máriafürdő projekt is, amely autópálya kihajtó és elkerülő út nélkül további – súlyos – problémákat vet föl.

Információim szerint a kormány támogatni kívánja ezt a célt, ezért szerencsés és úgy korrekt, ha ez szerepel a költségvetésben is.

Budapest, 2003. október 14.

ÉRKEZETT

2003 OKT 31


Dr. Pap János