



K/5529/1.

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG  
GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM  
MINISZTER

Dr. Mézes Éva asszony  
országgyűlési képviselő  
részére

Budapest

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

Az Országgyűlés Házszabálya 91.§-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Életveszélyes a közlekedés a 7-es úton**” című, K/5529. számú írásbeli kérdésére a következő választ adom.

Az augusztus 29-i nádistúzból keletkező tözegtűz az oltási nehézségek (vízhiány) miatt, különösen a hajnali időszakban jelentkező ködképződéssel ideiglenes közlekedési nehézségeket okozott.

A hűvösebb napok beköszöntével szeptember közepén mintegy egyhetes időszak alatt a látótávolság a hajnali órákban akár 5-10 m-re is lecsökkent, más napszakban a füst a közlekedés biztonságát nem veszélyeztette.

Szeptember 15-én hajnalban, amikor a tőzegtűz mellé ködképződés is járult – a rendőrség tájékoztatása szerint – egy a látási viszonyoknak nem megfelelő sebességgel haladó konvoj egyik tagja balesetet okozott, a vezető súlyos, két utasa könnyebb sérülést szenvedett.

Ezt követően a Somogy Megyei Állami Közútkezelő Társaság a kérdéses mintegy 1,6 km-es kritikus szakasz mindkét végén és a közepén, továbbá mindegyik helyen az út menetirány szerinti bal oldalán megismételve „**EGYÉB VESZÉLY**” KRESZ táblát helyezett el, alatta „**TŐZEGFÜST**” kiegészítő táblával.

A nyomaték kedvéért a táblák megerősítésére egyik irányból a rendőrség, a másik irányból az útellenőr villogó megkülönböztető jelzésével igyekezett a figyelmet felhívni a veszélyre minden kritikus hajnalon.

Szeptember 22-től a jelzőtábla oszlopában fix villogókat is üzemeltettünk, ennek ellenére további 4 anyagi kárt okozó koccanásos baleset történt. Szeptember 23-tól a megváltozott időjárási körülmények miatt a közlekedésbiztonságot zavaró füstképződés megszűnt.

A közútkezelő a rendőrséggel együttműködve az esetleges további füstköd képződés esetén is bármikor képes üzemeltetni a felállított táblatartó oszlopokon a veszélyt jelző sárga villogó lámpákat.

Megjegyzem, hogy a „KRESZ” vonatkozó előírását betartva - miszerint a „látási és útviszonyoknak megfelelően kell vezetni” -, valamint a közúton elhelyezett veszélyt jelző táblák figyelembe vételével szabályosan közlekedők biztonságát a kialakult helyzet önmagában nem veszélyezteti.

A Belügyminisztériumtól és a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól kapott információink szerint egy 11 km-es árokrendszer kialakításával sikerült az oltáshoz elegendő mennyiségű vízhez jutni, a tűz jelentős részét lokalizálni, szeptember 29-én pedig eloltani. A másfél-kétméteres lápos területre történő belépést figyelmeztető táblákkal tiltják.

Kérem Képviselő Asszonyt, hogy válaszat elfogadni szíveskedjen.

Budapest, 2003. október "2"

Üdvözlettel:

