



Dr. Boros Imre
függelten
Országgyűlési képviselő
1358 Budapest, Széchenyi I. rkp. 19.
Tel.: (1) 441-5178, Fax: (1) 441-5188

ÍRÁSBELI KÉRDÉS

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés elnöke
részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony !

A Házszabály 94.§-a bejelentem, hogy írásbeli kérdést kívánok feltenni Dr. Medgyessy Péter miniszterelnök úrnak:

Elkészülnek-e uniós forrásból a Zalalövő-Boba közötti vasútvonal pályaépítési és rekonstrukciós munkálatai ?

Tisztelt Miniszterelnök Úr !

2000-ben adták át a forgalomnak a Szlovéniát Magyarországgal összekötő, mintegy 40 km hosszú új vasúti vonalszakaszt. Az építést a magyar és a szlovén költségvetés finanszírozta, és az Európai Unió PHARE programja is támogatta. A vonalszakasz építésének célt és értelmet az adott, hogy az nélkülözhetetlen részét képezte az un. 5-ös Főközlekedési Folyosó vasúti elemének. Meghirdetett célja, az adriai térség kikötőinek vasúti forgalmi összekapcsolása hazánkon keresztül Ukrajnával és Oroszországgal. A korszakos projekt megvalósításának sikere nagyban függ Magyarország hozzáállásától. Hazánkat az Unió azzal motiválta, hogy 2000-ben elfogadta a Zalalövő-Boba közötti pályaépítés rekonstrukciós tervét, az ISPA program keretében, megszületett a Pénzügyi Megállapodás is arról, hogy a költségek 50 %-át az Unió fedezi.

2003. II. félévben arról számolhatunk be, hogy az ügyben csak csekély előrelépés következett be, hiszen csak a zalaegerszegi „DELTA” vágány készült el, amit átadtak a forgalomnak. A kivitelezésbe súlyos késedelmek keletkeztek, a kilátásba helyezett 9 versenytárgyalás egyikében sem született még végső döntés, azaz további uniós pénzkötésre nem került sor. Az ügyben

terjedelmes levelezést folytattam a Gazdasági Miniszterrel és a MÁV vezérigazgatójával. 2002. októberében azt a választ kaptam, hogy Zalalövő-Zalacséb-Salomvár szakasz tenderdokumentációja már csak az Európai Unió Budapesti Delegációjának jóváhagyására vár. Egyben Miniszter úr azzal is bízott, hogy a további vonalrész Bagodig terjedő szakasza kivitelezésére a tender várhatóan 2002. decemberben hirdethető meg. Jelenleg arról tudok beszámolni, hogy sem a Zalalövő – Zalacséb – Salomvár szakaszra nincs érvényes kereskedelmi szerződés, sem a többi 8 tender meghirdetésére nem került sor annak ellenére, hogy újabb levelemre a Gazdasági Miniszter úr 2003. február 19-én a MÁV Vezérigazgatójával egybehangzóan arról biztosítottak, hogy 2003. márciusában az I., majd áprilisában a II. szakasz tenderfelhívása is megjelenik. Az idézett 2003. február 19-i levélben arról is tudomást szerezhettem, hogy a sorozatos tenderkiírási idők módosulása ellenére az érintett vonalszakaszok üzembe helyezése az eredetileg tervezett program szerint 2004. évben megtörténik. Miniszter úr arra is külön megkért levelében, hogy az érintetteket annak megfelelően tájékoztassam, amit értelemszerűen meg is tettem.

Tisztelt Miniszterelnök Úr !

Remélem elhiszi, hogy jelentéktelen csip-csup ügyekben nem fordulok Önhöz, de ebben a helyzetben képviselőként minden más lehetőségem kimerült. Levelemmel azt is szeretném kezdeményezni, hogy az Újváros által pénzügyileg már szerződésben támogatott infrastruktúra fejlesztési projektek, a Kormányzat fókuszába kerüljenek. Ezek megvalósítása hazánk és az Unió közös érdeke. Ezek megvalósítása kisebb pénzügyi teherrel jár, mint a 100 %-ban kormányzati finanszírozású projekteké (pl. autópályák).

Fentiek alapján kérdezem Miniszterelnök urat, hogy a realitások figyelembevételével milyen ütemezés várható a Zalalövő – Boba vasúti pályaépítés és rekonstrukció tendereinek kiírása a kivitelezési munkák kezdetére és azok befejezésére. Sikerül e a már megítélt és szerződésben megerősített uniós pénzeket igénybe venni.

Budapest, 2003. szeptember 22.

Üdvözlettel:



Dr. Boros Imre