



Fidesz - Magyar Polgári Szövetség Országgyűlési képviselőcsoport
Dr. Szabó Erika
Kiskunhalas és környete Országgyűlési Képviselője
Képviselői Irodaház, 1358 Budapest, Széchenyi rkp. 19. Tel.: 441-5717, Fax: 441-5464

K/5323.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Milyen intézkedéseket tesz a Minisztérium a balesetveszély és a környezetszennyezés elhárítása érdekében?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István Gazdasági és Közlekedési miniszter Úrhoz.

Tisztelt Miniszter Úr!

Kiskunhalas és környete országgyűlési képviselőjeként kérem, hogy az 53-as főút elkerülő szakaszainak megépítésével kapcsolatban Kiskunhalas, Solt, Akasztó, Kiskörös és Soltvadkert polgármesterei által Önhöz címzett levélben megfogalmazott kérdésekre válaszolni szíveskedjék.

/Mellékletként csatolva./

Kérdéseim továbbá:

1. Az M 5-ös autópálya mikor kerül be a matricás rendszerbe?
2. Az érintett települések elkerülő útjai mikorra épülnek meg?
3. Milyen intézkedéseket tesz a Minisztérium a balesetveszély és a környezetszennyezés elhárítása érdekében?

Kérem, hogy a válaszokat részemre megküldeni szíveskedjék.

Budapest, 2003. szeptember 9.

Köszönettel

Dr. Szabó Erika

ÉRKEZETT

2003 SZEPT 10.

**KISKÖRÖS, SOLT, AKASZTÓ,
SOLDVADKERT, KISKUNHALAS
polgármesterei**

7364/2003. (Kiskőrös)

Dr. Csillag István
miniszter úr
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

B U D A P E S T

Tisztelt Miniszter Úr!

Korábbi években, a déli háború kitörése előtt az 53-as főút jelentős tranzit gépjármű forgalmat bonyolított le.

Az M1-es autópálya teljes kiépítésével, az M0-s körgyűrű, valamint az M5-ös autópálya kiépült szakaszainak és az 5-ös főút igénybevételel a főút forgalma lecsökkent, elviselhetőbbé vált.

Az M1-es autópálya fizetővé válása, az M5-ös autópálya útdíj rendkívül magas összege, az 5-ös főút egyes szakaszairól a nehézgépjárművek kitiltása azt eredményezte, hogy az 52-es sz. főút Solti átvezető szakasza, az 53-as főút kamion (nyerges vontató) forgalma mára soha nem tapasztalható méreteket öltött Solt, Akasztó, Kiskőrös, Soltvadkert, Kiskunhalas településeken és az ott élők számára elviselhetetlenné vált.

Nem csak a déli országok (Szerbia, Montenegró), de a balkáni államok (Románia, Bulgária, Törökország) felé is a gépjármű forgalom döntő többsége a Bács-Kiskun megye közepén vezető 53-as főúton zajlik, és ez a forgalom a szomszédos ország politikai, gazdasági helyzetének javulásával tovább fog erősödni.

A kamionok éjjel-nappal szinte folyamatosan a települések központjain keresztül, nagy sebességgel közlekedve, potenciális balesetveszélyt jelentenek.

Különösen veszélyeztetettek a gyalogosan és kerékpáron közlekedők, ezt bizonyítja, hogy évente többen szenvednek súlyos vagy halálos balesetet ezen az útvonalon, többek között Kiskőrös központjában, de legutóbb, alig 1 hónapja Akasztón.

A megengedettnél nagyobb, az út mellett lakók tűrőképességét lényegesen meghaladó, és egészségét is veszélyeztető a környezetszennyezés (kipufogó gáz, zaj, rezgés). Az út teherbírását lényegesen meghaladja a terhelés, amelynek következtében az útpálya deformálódik, balesetveszélyessé, bordássá („vályússá”) válik. A helyzet romlását segíti a tartósan magas levegőhőmérséklet is. A kijavított szakaszok pár hónap elteltével ismét bordássá válnak.

Az elviselhetetlen állapot miatt egyre nagyobb a lakossági elégedetlenség és tiltakozás. Az érintettek közül többen szervezett polgári engedetlenségi demonstrációt is fontolgatnak.

Tisztelt Miniszter Úr!

A településen élők nevében gyors és hathatós beavatkozást kérünk, mielőtt újabb tragikus kimenetelű balesetek történének, vagy más nemkívánatos esemény bekövetkezne.

Végleges megoldást jelentene az Országos Területrendezési Tervben és a Kormányprogramban is szereplő településeket elkerülő főút szakaszok mielőbbi – tervezett időpont előtti (2007-2012) - kiépítése, mert azok megvalósulásáig a tranzit kamionos jármű forgalom 53-as főútról elterelése nem lehetséges.

Ennek az összetett problémának kérjük az egyes településenkénti mielőbbi átfogó kivizsgálását.

Azokon a településeken illetve településrészekén, ahol a forgalomszabályozás, forgalomlassítás még nem megoldott, s így a biztonságos közlekedés feltételei nem adóttak, minisztériumi segítséget kérünk a forgalmi rendet szabályozó elektromos berendezések letelepítéséhez, valamint a kerékpáros forgalom és gépjárműforgalom mindenképpen indokolt térbeli különválasztásához.

Valószínűleg javítana a helyzeten az M9-es gyorsforgalmú út kiépítésének felgyorsítása is, illetve a forgalom részbeni rávezetése.

A térség és az útmenti települések és önkormányzatok nevében kérjük az M5-ös autópálya mielőbbi egységes díjiasítását, de ebben az esetben is valószínű, hogy jelentős forgalom terheli településeinket.

Megértését és intézkedését előre is megköszönve:

K i s k ő r ő s , 2003. augusztus 22.

Tisztelettel:

