



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Írásos kérdés!

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Most akkor reform, vagy leépítés?” címmel a Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Csillag István gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz.
A kérdésre írásban kérem a választ.

Tisztelt Miniszter Úr!

Az elmúlt néhány hónapban többször elhangzott a kormány illetékes tisztségviselői részéről, hogy a Magyar Államvasutak Rt. komoly reformok előtt áll annak érdekében, hogy meg tudjon felelni az Európai Unióhoz való csatlakozás után jelentkező követelményeknek. Ön, valamint Mándoki Zoltán vezérigazgató úr is minden jelentős, a nemzeti vasúttársaságot érintő kérdés megválaszolásakor a reformok szükségességére hivatkozott. Néhány hete azonban aggasztó hírek érkeznek a MÁV háza tájáról, hiszen sajtóértesülések szerint két évet is késhetnek a reformok, hiszen a kormány – korábbi ígérete ellenére sem – adja meg a fejlesztésekhez, illetve a működéshez szükséges állami forrásokat. Érthetetlen az is, hogy amíg az Európai Unió tagállamiban jelentős költségvetési támogatással épülnek a gyorsvasúti vonalak, addig a MÁV több mint tízezer munkavállaló elbocsátására és több ezer kilométernyi szárnyvonal bezárására készül.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mindezek alapján a következő kérdéseimre kérem, válaszoljon:

Miért nem szerepelt a kormány augusztus 6-i ülésének napirendjén a MÁV reformja?

Miért tervezi a nemzeti vasúttársaság több mint tízezer munkavállaló elbocsátását?

Miért tervezi a nemzeti vasúttársaság több ezer kilométernyi szárnyvonal bezárását?

Igaz-e, hogy a MÁV mintegy hárommilliárd forintot fizetett ki eddig a reformmal kapcsolatos szakértői anyagokra?

Igaz-e, hogy „szakértői munka” címen havonta több mint hétszázezer forintot fizet ki a MÁV az első számú vasutas-szakszervezeti vezetőknek?

Miért volt szükség a vasutas óvodák „költségtakarékosság” címén való bezárására, amikor a felsővezetők bérezése több mint kétmilliárd forintot tesz ki évente az üzleti tervében az idei esztendőre 34 milliárd hiánnyal számoló vállalatnál?

Hogyan idéződhett elő az a helyzet, melynek következtében egy ideig az üzemi tanácsok véleményének kikérése nélkül hozhat egyes fontos kérdésekben döntést a vállalat?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2003. augusztus 12.



Szijjártó Péter

Szijjártó Péter

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség