



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

írásbeli kérdés

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**„Mikor kívánják elindítani végre a vasúti közlekedést Körmend és Zalalövő között? Mikor kívánják fejleszteni ezt a vonalszakaszt annak érdekében, hogy végre Vas megye is rácsatlakozhasson közvetlenül a szlovén vasútra? Milyen forrásokkal kívánják biztosítani a szolgáltatási színvonal megőrzését szolgáló folyamatos karbantartást?”** címmel a Házszabály 91. § alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Csillag István gazdasági és közlekedési miniszterhez. A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

2003. 06. 23-án napirend utáni hozzászólásomban a Zalalövő – Körmend vasútvonal jelenlegi sorsát igyekeztem bemutatni. Az itt élők számára, de különösen Körmend és kistérsége valamint az Őrségi kistérség számára teljességgel érthetetlen, hogy a mai napig miért nem indították el a MÁV illetékesei a vasúti közlekedést a fenti vonalszakaszon? A vonalon jelenleg is ugyanúgy, mint egy hónappal korábban vonatpótló autóbusz közlekedik. Ez azonban nem elégít ki minden igényt főként a szállítási szervezésben, valamint a kerékpáros turisták szállításában adódnak problémák. Körmend és térsége valamint az Őrség nevében kérjük, sőt követeljük, hogy a vasúti közlekedést azonnal állítsák vissza. Ezt azért is jelzem, mivel Gaál Gyula államtitkár úr válaszában említette, hogy amennyiben a BZ motorkocsi javítása megtörténik a vasúti közlekedés ismét el fog indulni Körmend és Zalalövő között. Tudomásom szerint a helyi közlekedési szakemberek már két alkalommal kezdeményezték a nevezett vonalszakaszokon a közlekedés újraindítását, a MÁV felettesei azonban mindkét alkalommal leállították ezt a kedvező folyamatot. Mindez teljes mértékben ellentétben van az államtitkár úr e tárgykörben adott válaszával.

Mindezek figyelembe vételével, tisztelettel kérdezem Önt, miniszter úr:

**Mikor kívánják elindítani végre a vasúti közlekedést Kőrmend és Zalalövő között? Mikor kívánják fejleszteni ezt a vonalszakaszt annak érdekében, hogy végre Vas megye is rácsatlakozhasson közvetlenül a szlovén vasútra? Milyen forrásokkal kívánják biztosítani a szolgáltatási színvonal megőrzését szolgáló folyamatos karbantartást?**

Budapest, 2003. július 17.

ÉRKEZETT

2003 JÚL 21



Bebes István  
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség