



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Párt
Képviselőcsoportja

írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Mít kíván tenni Malév-ügyben?” címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani László Csaba pénzügyminiszter úrhoz.

A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Nem csitulnak a sorozatos korrupciós botrányok a Malév MSZP-közeli vezetése körül. Februárban lemondásra kényszerült Kiss Elemér kancelláriaminiszter azt követően, hogy kiderült, a légitársaság a kormányváltás után kinevezett vezetése a miniszter ügyvédi irodáját bízta meg a cég átvilágításával. Ennek ellenére úgy tűnik, korántsem ért véget a nemzeti légitársaság egyes beszerzéseit övező korrupciógyanús botrányok sorozata: a napokban újabb, ezúttal csaknem milliárdos tételű ügyletre derült fény a Malévnál.

Sajtóértesülések szerint a Carriere Biztonsági Tanácsadó és Magánnyomozó Kft. a Malév Rt. tenderén egy hatvan hónapra szóló, 720 millió forint + ÁFA értékű megbízást nyert el a légitársaság munka-, tűz-, és környezetvédelemmel kapcsolatos kötelezettségeinek teljes körű ellátására. A Carriere ajánlata több százmillió forinttal volt drágább a komoly referenciákkal rendelkező vetélytársak ajánlatánál. A Carriere annak ellenére nyert, hogy a Malév tavaly júliusi, hirdmény nélküli, meghívásos eljárásában az értékelés 400 millió plusz ÁFA-ért az EU-Synchronic Kft megbízását javasolta.

Az utóbb nyertes cég az eredményhirdetést megelőző január 6-i háttérregyeztelésen szorgalmi – ingyen és a kiírástól független – feladatot is vállalt: évi ötven fő „kockázati szűrését”, azaz megfigyelését. Emellett a cég felvállalta a Malév külképviseleteinek szakirányú ellenőrzését is – amelyre egyébként csak a fogadó országok szerveinek van jogosítványa.

A Carriere kezdetben – 1997-ig – színész- és modellügynökségként, majd magánnyomozóirodaként működött, és éppen a Malév-tender kihirdetésének napján (2002. július 3-i hatállyal) jegyeztette be a megbízás elvállalásához szükséges munka-, tűz-, és környezetvédelemmel kapcsolatos tevékenységi köröket. Az értékelés által eredetileg javasolt EU-Synchronic Kft ezzel szemben tizenhárom éves referenciával rendelkezett.

Tisztelt Miniszter Úr!

Fenti – mindeddig cáfolatlan – sajtóértesülésekre tekintettel a következőket kérdezem Öntől.

Kíván-e vizsgálatot folytatni az említett ügyben?

Mi az a többlétszolgáltatás a Carriere kft esetében, amely a magyar adófizetők számára megér mintegy 320 millió forint ráfizetést a sokéves referenciával rendelkező és 420 millió forintos ajánlattal jelentkező EU-Synchronic Kft pályázatához képest?

Hogyan láthat el egy eredetileg szénész- és modellügynökség munka-, tűz-, és környezetvédelmi feladatokat a havonta sok ezer magyar állampolgár biztonságos utaztatásáért felelős nemzeti légitársaságnál?

Miképp lehetséges, hogy egyáltalán indulhasson egy olyan cég a Malév csaknem egymilliárd forintot érő tenderén, amelynek a tender szabályainak megfelelő tevékenységi körét csak a tender kihirdetésének napján jegyeztették be?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2003. április 24.


Szijártó Péter
Fidesz - Magyar Polgári Párt