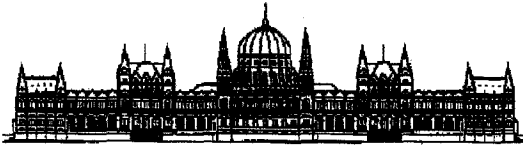


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/19402.

Érkezett: 2006 APR 21.



Dr. Boros Imre

független

Országgyűlési képviselő

1358 Budapest, Széchenyi rkp. 19.

Tel.: (1) 441-5178, Fax : (1) 441-5188

ÍRÁSBELI KÉRDÉS

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnöke
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony !

A Házszabály 91 §-ának (1) bekezdése alapján írásbeli kérdést intézek Dr. Kóka János miniszter úrhoz:

**Meghiúsul –e a Szlovéniát Magyarországgal összekötő vasútvonal villamosítása
Miniszter úr ?**

Tisztelt Miniszter Úr !

A Szlovéniát Magyarországgal összekötő vasútvonal építése kulcs jelentőségű. A tervet az Európai Unió már több mint egy évtizede támogatja. Ezzel magyarázható, hogy az 1995-ben elfogadott tervek alapján folyik az építkezés. Az I. szakasz építéséhez még a PHARE keretéből jelentős forrásokat biztosítottak megérteve a MÁV siralmas pénzügyi helyzetét, a német KfV Bank is hosszú lejáratú kedvező hitel finanszírozást biztosított. Így vált lehetségessé, hogy 2000-ben a két szuverén országot összekötő vasúti szakaszt az akkori két miniszterelnök átadja a forgalomnak. Személyes élményeim vannak arról is, hogy az Európai Unió az 5-ös korridor vasúti szakaszát képező pályatestek továbbépítésének szándékát is kitörő örömmel fogadta. Erre 2000-ben nyújtottunk be pályázatot, az ISPA Előcsatlakozási keretben, amit a Bizottság tőle szokatlan rövid határidővel vissza is igazolt (nem tréfa, nem elírás, ez 2000-ben történt). A projekt finanszírozása 50-50 % arányban az Unió és a Magyar Köztársaság forrásaiból történik. Mind eddig a történet, az Európai Unió és hazánk együttes sikertörténete is lehetne. Sajnos ami ezt követően létrejött, arról ez már kevésbé sem mondható el. 2002 év elejére minden feltétele együtt volt, hogy a munka elkezdődjön Zalalövőtól –Bobáig. Erre azonban még közel két évet várni kellett. A 2006 év végi befejezés esélye elúszott, a módosított határidők is veszélybe kerültek. 2006 közepén ott tartunk, hogy a szükséges új pályaszakaszoknak is alig több mint a fele épült meg, a pályakorrekciók sehol. A legújabb kósza hírek arról szólnak, hogy a projektből törölni kívánják a villamosítást. Az egymásra épülő munkálatok miatt ugyanis arra lett volna szükség, hogy ez a munkafázis mielőbb elkezdődjön. Ezzel szemben az a helyzet, hogy a MÁV egy már megkötött szerződést bontott fel a pályázaton nyertes céggel, aminek következtében a kivitelezés koordinációjában kaotikus helyzet állt elő.

A fentiek alapján kérdezem a következőket:

- 1) A Zalalövő és Boba közötti vasútépítés és rekonstrukció munkálatainak mi a végső határideje, amit a Bizottság is elfogadott ?
- 2) Számíthatunk-e uniós források elvesztésére ?
- 3) Mennyiben változott a projekt műszaki tartalma, azon belül kérem részletezzék, hogy Zalaegerszeg térségében épül-e új vasútállomás ? Változtattak-e a pályakorrekciós terven stb. ?
- 4) Igaz-e, hogy törlik a vonalszakasz villamosítását a projektből ? Ha igaz, adta-e ehhez hozzájárulását az Európai Unió Bizottsága ?

Várom megtisztelő válaszát .

Budapest, 2006. április 21.

Üdvözlettel:



Dr. Boros Imre

