

## Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/18895.

Érkezett: 2005 DEC 15.



Országgyűlési képviselő

Képviselői önálló indítvány

2005. évi .... törvény  
 az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról

## 1.§

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény 1/6. számú melléklete helyébe az alábbi rendelkezés lép:

1/6. számú melléklet*A repülőterek besorolása**Nemzetközi kereskedelmi repülőterek:*

Budapest-Ferihegy  
 Debrecen  
 Sármellék  
 Börgönd

*Kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérré fejlesztendő repülőterek:*

Baracs-Kisapostag (Dunaújváros)  
 Békéscsaba  
 Budaörs  
 Fertőszentmiklós  
 Kalocsa  
 Kunmadaras  
 Mezőkövesd  
 Nyíregyháza  
 Ócsény  
 Pécs-Pogány  
 Pér (Győr)  
 Siófok-Kiliti  
 Szeged  
 Szombathely  
 Tököl

*Közös felhasználású katonai és polgári repülőterek:*

Szentkirályszabadja  
 Szolnok

Taszár

Állami repülések céljára szolgáló repülőterek:

Kecskemét

Pápa

## 2. §

E törvény a kihirdetése napján lép hatályba.

### Indoklás

A börgöndi repülőtér, (mai nevén az ALBA AIRPORT) tulajdonjogát 2001. novemberében pályázat útján vásárolta meg Székesfehérvár és Aba Önkormányzata az ÁPV Rt-től 280 millió forint vételárért. Az adásvételi szerződésben a Felek kifejtették közös akaratukat, hogy a terület repülőtér céljára kerüljön hasznosításra. Az önkormányzatok számára kötelezettségként írták elő a terület környezeti kárelhárítását.

A tervezett repülőtér szerepel Székesfehérvár és Aba település szerkezeti tervében, Fejér megye fejlesztési stratégiájában, a Közép-Dunántúl regionális fejlesztési programjában.

A repülőtérenek nemcsak a Székesfehérvári térség gazdasági versenyképesség erősítésében van szerepe, hanem Fejér megye déli részének, az itt lévő három leszakadt, kevésbé fejlett kistérség felzárkóztatásában is (Aba-Sárvíz, Sárbogárd, Enying), amelyet az ország belső periferiájának is neveznek.

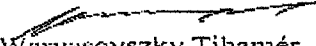
Az OTK szerint Székesfehérvár a jövőben is az ország egyik kiemelt logisztikai versenyképességi pólusa. A közeli nemzetközi repülőtér jelenleg hiányzik a logisztikai szolgáltatások közül. Továbbá Székesfehérvár a „2230 (2005. X. 26.) sz. Kormányhatározat (A fejlesztési pólusok kialakításának előkészítéséről) által megadott lehetőséggel úgy kíván élni, hogy logisztikai fejlesztései sorában kiemelten épít az Alba Airport repülőtér szolgáltatásaira.

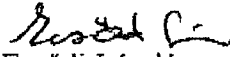
A folyamatban lévő fejlesztés célja egy olyan **nemzetközi nyilvános kereskedelmi repülőtér** létrehozása, mely elsősorban az úgynevezett (low cost) „fapados” légitársaságok kiszolgálását végzi, de cargo szolgáltatásokat is nyújt. A repülőtér nemzetközi referencia kódja: „4D”. A tervezett műszerczetsége: műszeres II. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya (hossza 2300 méter).

A repülőtér kiváló közúti, vasúti kapcsolatokkal rendelkezik mind Budapest (egy óra alatt elérhető az M7-es autópályán, vagy a jövőre induló elővárosi vasúti közlekedés által), mind a Balaton (fél óra elérési idő), mind a közép-dunántúli, illetve (a dunaujvárosi közúti hídon keresztül) az alföldi városok irányába.

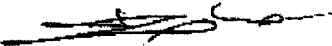
Az ALBA AIRPORT repülőtér átsorolása nemzetközi kereskedelmi repülőtér kategóriában jelentősen emeli a Magyar Köztársaság légi szolgáltatási színvonalát, valamint jelentősen hozzájárul elsősorban a Közép-Dunántúl gazdasági fejlődéséhez a leszakadt kistérségek felzárkóztatásához, az ország versenyképességének erősítéséhez.

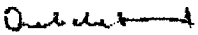
2005 DEC 15.

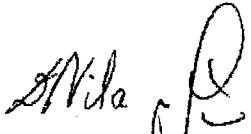
  
Warvasovszky Tihamér  
MSZP

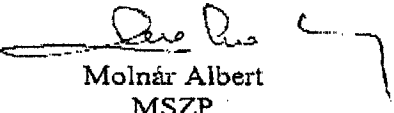
  
Ecsódi László  
MSZP

  
Kányas Zsolt  
MSZP

  
dr. Kálmán András  
MSZP

  
Szabados Tamás  
MSZP

  
Dr. Világosi Gábor  
SZDSZ.

  
Molnár Albert  
MSZP