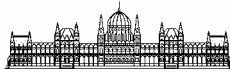


T/18635/8. szám



Az Országgyűlés

**Gazdasági
bizottságának**

**Önkormányzati
bizottságának**

**Területfejlesztési
bizottságának**

a j á n l á s a

*a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról
szóló T/18635. sz. törvényjavaslat*

r é s z l e t e s

vitájához

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága – első helyen kijelölt bizottságként –, Önkormányzati bizottsága, valamint Területfejlesztési bizottsága megvitatta *a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló, T/18635. számon* beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott *T/18635/5-7. számú módosító javaslatokat*.

Az ajánlásban használt rövidítések:

Kkt.: a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény

A T/18635/5. sz. módosító indítványát az előterjesztője visszavonta, ezért a javaslatot az ajánlás nem tartalmazza.

Megjegyzés: A törvényjavaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.

Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.

Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.

Amennyiben a módosító javaslat a törvényjavaslat §-ainak, illetve a §-ok bekezdéseinek számozására, vagy a pontok jelölésére is vonatkozik, a javaslat elfogadása esetén ezek értelemszerűen megváltoznak a törvényjavaslat minden érintett rendelkezésében, hivatkozásában, az erre történő külön utalás nélkül is.

A Hárszabály 145. § (1) bekezdés b) pontja szerinti, a módosító javaslatokra vonatkozó észrevételeket az ajánlás érintett pontjaihoz fűzött keretes megjegyzések tartalmazzák.

Módosításra irányuló törvényjavaslat esetén az **ajánlás-tervezet** akkor tartalmaz utalást a HSZ. 94. § (3) bekezdésére, ha a benyújtott módosító javaslat a módosítandó törvény törvényjavaslatlaltal nem érintett §-ára vonatkozik, és ezért a módosító javaslat hárszabályszerűségéről bizottsági döntés szükséges.

Az **ajánlás** abban az esetben tartalmazza a fenti joghelyre történő utalást, ha az első helyen kijelölt bizottság megállapítja, hogy a módosító javaslat ellentétes a HSZ. 94. § (3) bekezdésében foglaltakkal.

A módosító javaslatok közötti összefüggésekre akkor utalunk, ha ugyanazon képviselő által benyújtott módosító javaslatokról, vagy több képviselő által közösen benyújtott módosító javaslatokról egyszerre célszerű dönteni.

Azokat a módosító javaslatokat, amelyek egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyására tesznek javaslatot, terjedelmi okokból csak a jogszabályhelyre történő hivatkozással tesszük közzé.

1. Szalay Gábor képviselő a törvényjavaslat **9. §-át – a Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pontját érintően - új (1) bekezdéssel javasolja kiegészíteni:**

/(1) A Kkt. 33.§ (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép: /

[(1) A közút kezelői:]

„b) az a) pontban nem említett országos közút vonatkozásában a miniszter által a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított közhasznú társaság (a továbbiakban: közútkezelő közhasznú társaság), költségvetési szerv, illetve szerződés alapján olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam többségi részesedéssel, szavazati joggal vagy tartós kisebbségi állami tulajdoni részesedés esetén szavazatelsőbbbségi részvénnyel rendelkezik;”

Indokolás: Lásd a **T/18635/7.** sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz. . támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
- a **Területfejlesztési biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

2. Dr. Gémesi György képviselő a törvényjavaslat **16. § (1). bekezdésében a Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pont 11. alpontjának a következő módosítását javasolja:**

/16. § (1) A Kkt. 48. §-a (3) bekezdésének a) pontja a következő 11. alponttal egészül ki:

[*(3) Felhatalmazást kap
a) a Kormány, hogy]*

„11. a közúti szállítmányozási tevékenység szabályait, amely tartalmazza a települések belterületén átmenő teherforgalom korlátozását is a lakott területet elkerülő út megléte esetén”

[rendeletben állapítsa meg.]

Indokolás: Lásd a T/18635/6. sz. módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági** biz. nem támogatja
- az **Önkormányzati** biz. nem támogatja
- a **Területfejlesztési** biz. nem támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya

Budapest, 2005. december 7.

Puch László s.k.,
a Gazdasági
bizottság elnöke

Dr. Kovács Zoltán s.k.,
az Önkormányzati
bizottság elnöke

Szabó György s.k.,
a Területfejlesztési
bizottság elnöke