



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

irományszám: T/18365/22.

Érkezett: 2005 DEC 05.

Kapcsolódó módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házszabály 102. § (1) bekezdése alapján a „*Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról*” szóló T/18365. számú törvényjavaslathoz, kapcsolódva a T/18209/10. számú módosító javaslathoz, a következő

*kapcsolódó módosító javaslatot*

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 1. számú mellékletének a következő módosítását javaslom:

*„1. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez*


| A 2004. december végéig átadásra kerülő gyorsforgalmi utak                   |                   |     |    | 2005 végéig átadásra kerülő szakaszok |    | 2006 végéig átadásra kerülő szakaszok |    | 2007 végéig átadásra kerülő szakaszok |        |
|--|-------------------|-----|----|---------------------------------------|----|---------------------------------------|----|---------------------------------------|--------|
| szakasz  | kiépítés          | sáv | km | sáv                                   | km | sáv                                   | km | sáv                                   | km     |
| M0 Kelet, M5-4. sz. főút között<br>29,5-42,2                                 | autópálya         |     |    | 2x2                                   | 12 |                                       |    |                                       |        |
| 4-es sz. főút Üllő Vecsés elkerülő   | főút              |     |    | 2x2                                   | 13 |                                       |    |                                       |        |
| M0 Kelet, 4. sz.-31. sz. főút<br>42,2-48,193                                 | autópálya         |     |    |                                       |    |                                       |    | 2x2                                   | 6      |
| M0 Kelet, 31. sz.-3. sz. főút<br>48,193-59,675 km                            | autópálya         |     |    |                                       |    |                                       |    | 2x2                                   | 11,5   |
| M0 Kelet, 3. sz. főút-M3   | autópálya         |     |    |                                       |    |                                       |    | 2x2                                   | 8,5    |
| M0 Gödöllői átkötés (M31)  | autópálya         |     |    |                                       |    |                                       |    | 2x2                                   | 12     |
| M0 Dél, M1-M5 között   | autópálya         |     |    |                                       |    |                                       |    | 3+1                                   | 30     |
| M0 Észak, M2-11. sz. főút között<br>(M0 Északi-híd) 10. sz. főút fejlesztése | autópálya<br>főút |     |    |                                       |    |                                       |    | 2x2<br>2x2                            | 3<br>8 |
| M3 Polgár-Görbeháza<br>174,8-187,5 km  | autópálya         | 2x2 | 12 |                                       |    |                                       |    |                                       |        |
| M3 Görbeháza-Nyíregyháza<br>4. sz. főút                                      | autópálya         |     |    |                                       |    | 2x2                                   | 37 |                                       |        |
| M3 Görbeháza-Nyíregyháza   | autópálya         |     |    |                                       |    | 2x2                                   | 8  |                                       |        |

|   |                                       |     |    |     |    |       |    |     |    |
|---|---------------------------------------|-----|----|-----|----|-------|----|-----|----|
| 4. sz. főút-4911. sz. út<br>Nyíregyháza elkerülő főút   |                                       |     |    |     |    | 2x2   | 16 |     |    |
| M30 („A”, „B”) Emőd-Miskolc<br>5,5-29,3 km  | autópálya                             | 2x2 | 24 |     |    |       |    |     |    |
| M35 Görbeháza-Debrecen<br>0,0-36,0 km<br>(354. sz. útig)  | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 36 |     |    |
| M35 Görbeháza-Debrecen<br>354. sz. út-4. sz. útig   | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 7  |     |    |
| Debrecen elkerülő főút  | főút                                  |     |    |     |    | 2x2   | 4  |     |    |
| M43 5. sz. út-Maroslele elkerülő<br>3,0-23 km   | autópálya                             |     |    |     |    |       |    | 2x2 | 20 |
| M43 Maroslele-Makó elkerülő<br>23-34,8 km<br>Makó elk. 4 km   | autóút                                |     |    |     |    |       |    | 2x1 | 15 |
| M5 Kiskunfélegyháza-Szeged<br>113,5-159,2 km  | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 45 |     |    |
| M6 M0-Érdi tető<br>13,923-22,125 km   | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 8  |     |    |
| M6 Érdi tető-Dunaújváros<br>22,125-76,200 km  | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 54 |     |    |
| M6 Szekszárd-Bóly<br>127-174 km   | autópályává<br>fejleszthető<br>autóút |     |    |     |    |       |    | 2x2 | 47 |
| M6 Pécsi bekötés<br>0,0-55 km   | autópályává<br>fejleszthető<br>autóút |     |    |     |    |       |    | 2x2 | 55 |
| M7 Zamárdi-Balatonszárszó<br>110,678-125,35 km<br>Kőröshegyi völgyhíd                                 | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 14 |     |    |
| M7 Balatonszárszó-Ordacsehi<br>125,35-145,0 km  | autópálya                             |     |    | 2x2 | 19 |       |    |     |    |
| M7 Ordacsehi-Balatonkeresztúr<br>145,0-170,7 km   | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 25 |     |    |
| M7 Balatonkeresztúr-Nagykanizsa<br>(170,7-205,247 km)   | autópálya                             |     |    |     |    |       |    | 2x2 | 35 |
| M7 Nagykanizsa-Becsehely<br>205,247-222,55 km   | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 17 |     |    |
| M7 Becsehely-Letenye<br>222,55-231,316 km<br>(M7/M70 csomópont közötti szakasz)                       | autópálya                             | 2x2 | 9  |     |    |       |    |     |    |
| M7 Letenye-országhatár<br>231,3-232,6 km  | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   | 1  |     |    |
| M70 Letenye-Tornyiszentmiklós<br>0,0-18,61 km   | autópályává<br>fejleszthető<br>autóút | 2x1 | 20 |     |    |       |    |     |    |
| M70 Tornyiszentmiklós-országhatár<br>18,61-19,76 km   | autópályává<br>fejleszthető<br>autóút |     |    |     |    | 2x1   | 1  |     |    |
| M8 Dunaújvárosi híd<br>223,0-232,0 km<br>Dunaújváros (M6)-Dunavecse<br>(51. sz. főút) közötti szakasz | autópálya                             |     |    |     |    | 2x2   |    |     |    |
| M9 Szekszárdi Duna-híd (átadva),<br>51. sz. főút-54. sz. főút<br>20,6-30,4 km                         | autóút                                |     |    |     |    | 2 x 1 | 31 |     |    |
| M44 Kondoros-Békéscsaba közötti út  | autóút                                |     |    |     |    | 2x2   | 20 |     |    |

## **I n d o k o l á s**

A Kondoros és Békéscsaba közötti elkerülő autót megépítése a térség szempontjából elengedhetetlenül szükséges.

Budapest, 2005. december 05.



Domokos László

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség