

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| M0 Dél, M1-51.sz.főút között pályabővítés, 51-M5 között új út építés | Autópálya | | | | | | | 3+1 | 23 |
| | | | | | | | | 2x3 | 7 |
| M0 Észak, M2 - 11.sz. főút között (M0 Északi-híd) | Autópálya | | | | | | | 2x2 | 3 |
| M3 Polgár - Görbeháza | Autópálya | 2x2 | 13 | | | | | | |
| M3 Görbeháza - Nyíregyháza (4. sz. főút) | Autópálya | | | | | 2x2 | 39 | | |
| M3 Nyíregyháza (keleti elkerülő, 4. sz. főút - 4911. sz. út között) | Autópálya | | | | | 2x2 | 8 | | |
| Nyíregyháza (nyugati) elkerülő főút | Főút | | | | | 2x2 | 16 | | |
| M30 Emőd - Miskolc | Autópálya | 2x2 | 24 | | | | | | |
| M35 Görbeháza - Debrecen (354. sz főút) | Autópálya | | | | | 2x2 | 35 | | |
| M35 Debrecen elkerülő, 354. sz főút - 4. sz. főút között | Autópálya | | | | | 2x2 | 9 | | |
| Debrecen ÉNy-i elkerülő főút | Főút | | | | | 2x2 | 4 | | |
| M43 Szeged - Maroslele elkerülő | Autópálya | | | | | | | 2x2 | 23 |
| M43 Maroslele - Makó elkerülő | Autóút | | | | | | | 2x1 | 15 |
| M5 Kiskunfélegyháza - Szeged | Autópálya | | | | | 2x2 | 45 | | |
| M5 Szeged - Rőske | Autópálya | | | | | 2x2 | 15 | | |
| M6 M0 - Érdi tető | Autópálya | | | | | 2x2 | 8 | | |
| M6 Érdi tető - Dunaujváros | Autópálya | | | | | 2x2 | 54 | | |
| M6 Szekszárd - Bóly | Autóút | | | | | | | 2x2 | 47 |
| M6 Pécsi bekötés | Autóút | | | | | | | 2x2 | 55 |
| M7 Zamárdi - Balatonszárszó | Autópálya | | | | | 2x2 | 14 | | |
| M7 Balatonszárszó - Ordacsehi | Autópálya | | | 2x2 | 19 | | | | |
| M7 Ordacsehi - Balatonkeresztúr | Autópálya | | | | | 2x2 | 25 | | |
| M7 Balatonkeresztúr - Nagykanizsa | Autópálya | | | | | | | 2x2 | 36 |
| M7 Nagykanizsa-Becsehely | Autópálya | | | | | 2x2 | 20 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----|----|--|--|-----|----|------------|----------|
| M7 Becsehely - Letenye | Autópálya | 2x2 | 5 | | | | | | |
| M7 Letenye – országhatár (Mura- híd) | Autópálya | | | | | 2x2 | 1 | | |
| M70 Letenye - Tornyiszentmiklós | Autóút | 2x1 | 19 | | | | | | |
| M70 Tornyiszentmiklós - országhatár | Autóút | | | | | 2x1 | 1 | | |
| M8 Dunaújváros (M6) – Dunavecse (51.főút) (M8 dunaújvárosi Duna-híd) | Autópálya | | | | | 2x2 | 9 | | |
| M8 Körment elkerülő út | Autópálya | | | | | | | <u>2x2</u> | <u>8</u> |
| M9 6.sz főút - 51. sz. főút között (M9 szekszárdi Duna-híd) | Autóút | 2x1 | 21 | | | | | | |
| M9 51.sz főút - 54. sz főút között | Autóút | | | | | 2x1 | 10 | | „ |

I n d o k o l á s

Évek óta komoly problémát okoz a Körmend városán áthaladó forgalom. A város közlekedését és életét teljesen ellehetetleníti mind a 8-as út forgalma, mind pedig a 86-os útról Ausztria irányába haladó forgalom. A várost terhelő kamion- és személyforgalom az épületekben, az úthálózatban komoly károkat okoz valamint nagymértékben növeli a baleset veszélyt. Ezért elkerülhetetlen az elkerülő szakasz tervezése.

Budapest, 2005. november 29.



Bebes István
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség