



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/18365/12.

Érkezett: 2005 NOV 29.

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házsabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a „**Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról**” szóló T/18365. számú törvényjavaslathoz a következő

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 2. számú mellékletének a következő módosítását javaslom:

„2. számú melléklet a 2005. évi ..... törvényhez  
[2. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez]

**A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak**

M2 Budapest-Vác-országhatár autóút  
M6 Dunaújváros-Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autóút  
M30 Miskolc-Tornyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autóút  
M43 Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút  
10. sz. főút Dorog-Budapest közötti szakasz  
M0 útgyűrű 11. sz. főút-10. sz. főút közötti szakasz, autóút  
M0 útgyűrű 10. sz. főút-1. sz. főút közötti szakasz, autóút, a forgalom igénye szerinti keresztmetszettel  
M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autóút  
M4 Szolnok-országhatár szakasz, autóút  
M8 Rábafüzes-Veszprém-Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autóút szakaszok  
M8 Szentgotthárd-Kám autóút szakasz  
M9 Sopron-Kaposvár-Szekszárd és az 51-53. sz. főút közötti autóút szakaszok  
M25 autóút M3-Eger között  
M6 Bóly-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút  
M44 Kecskemét-Tiszakürt-Szarvas-Békéscsaba közötti szakasz, autóút  
M49 autóút, M3 autópálya-Mátészalka-Csenger-országhatár közötti szakasz”

## **I n d o k o l á s**

A 8-as út terhelése jelen szakaszon az egyik legnagyobb, éppen ezért indokolt az úthálózat fejlesztése. Az előkészítések mindeddig csak részben történtek meg, ráadásul ma már nem csak az eredeti terveknek megfelelően történő tervezés fontos, hanem az út M8-as autópályává fejlesztése is.

Budapest, 2005. november 29.



**Bebes István**  
**Fidesz – Magyar Polgári Szövetség**