

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalinnak
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény módosításáról szóló T/18365. számú törvényjavaslat 2. számú mellékletéhez a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A 2. számú melléklet az alábbiak szerint módosul:

*2 számú melléklet a 2005. évi törvényhez
„[2. számú melléklet a 2003. évi CXXVIII. törvényhez]*

A 2003-2007 között előkészítés alatt álló gyorsforgalmi utak

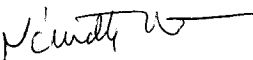
- M2 Budapest-Vác-országhatár autót
- M6 Dunaújváros-Szekszárd szakasz, autópályává fejleszthető autót
- M30 Miskolc-Tornyosnémeti szakasz, autópályává fejleszthető autót
- M43 Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autót
- 10. sz. főút Dorog-Budapest közötti szakasz
- M0 útgyűrű 11. sz. főút-10. sz. főút közötti szakasz, autót

M0 útgűrű 10. sz. főút-1. sz. főút közötti szakasz, autóút, a forgalom igénye szerinti keresztmetszettel
M3 Nyíregyháza-országhatár szakasz, autóút
M4 Szolnok-országhatár szakasz, autóút
M8 **[Rábfüzes]**Szentgotthárd-Veszprém-Dunaújváros és Dunavecse-Szolnok autóút szakaszok
M9 Sopron-Kaposvár-Szekszárd és az 51-53. sz. főút közötti autóút szakaszok
M25 autóút M3-Eger között
M6 Bóly-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút
M44 Kecskemét-Tiszakürt-Szarvas-Békéscsaba közötti szakasz, autóút
M49 autóút, M3 autópályá-Mátészalka-Csenger-országhatár közötti szakasz”

Indokolás:

Rábfüzes nevű önálló település nem létezik. Rábfüzes Szentgotthárd város része, ezért helyesebb a gyorsforgalmi út kezdeteként a Szentgotthárd település nevet szerepeltetni.

Budapest, 2005. november 28.



Németh Zsolt

független országgyűlési képviselő