

T/17796/68.



Az Országgyűlés

Gazdasági
bizottságának

Költségvetési és pénzügyi
Bizottságának

Önkormányzati
bizottságának

Területfejlesztési
Bizottságának

k i e g é s z í t ő a j á n l á s a

a vasúti közlekedésről szóló T/17796. sz. törvényjavaslat

v i t á j á h o z

(Együtt kezelendő a T/17796/53. számú ajánlással!)

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága – első helyen kijelölt bizottságként –, Költségvetési és pénzügyi bizottsága (a továbbiakban: Költségvetési bizottság), Önkormányzati bizottsága, valamint Területfejlesztési bizottsága megvitatta *a vasúti közlekedésről szóló, T/17796. számon* beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/17796/54-67. számú módosító javaslatokat.

A **Környezetvédelmi bizottság** feladatkörébe tartozó módosító indítvány nem érkezett, ezért a javaslatokról a bizottság nem foglalt állást.

A *T/17796/56. sz., 63/1., /66. módosító indítvány visszavonásra* került, azért azt az ajánlás nem tartalmazza.

1. Tóth Sándor és Podolák György képviselő - kapcsolódva *saját és Gazda László* képviselő T/17796/5. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 5. pontja) - a törvényjavaslat **2. § (4) bekezdés 2. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/2. § E törvény alkalmazásában/

/(4) Vasúti pályák, vasúti létesítmények, vasúti pályahálózatok:/

„2. *vasúti pálya tartozékai*: a vasúti alagút, híd, jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, támfal, a vasút kereszteződése vasúttal, közúttal vagy magánúttal, a vasúti térvilágító berendezés, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú **[vonatok közötti árutovábbítást szolgáló berendezések és építmények és a különböző nyomtávolságú]** pályahálózatok **[között a]** közötti kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányba épített mérlegek vágányfékek, hõn-futásjelző berendezés, valamint a vasúti távközlő vezetékek, berendezések, vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is;”

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 2. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a T/17796/60. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

2. Tóth Sándor és Podolák György képviselő - kapcsolódva *saját és Gazda László* képviselő T/17796/5. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 5. pontja) - a törvényjavaslat **2. § (4) bekezdés 3. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/2. § E törvény alkalmazásában/

/(4) Vasúti pályák, vasúti létesítmények, vasúti pályahálózatok:/

„3. *vasúti üzemi létesítmény*: a vasúti közlekedés lebonyolításához szükséges ingatlan (épület, illetve építmény, az alatta levő földterülettel együtt), amely nélkül a vasúti közlekedési tevékenység nem vagy csak jelentős nehézség árán lenne folytatható (pl. forgalmi épület, javító pályaudvar, vasútállomás és megállóhely, vasúti felvételi épület közvetlenül az áruforgalom és a személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló része, az utastájékoztató berendezés, a különböző nyomtávolságú pályák közötti átjárhatóságot szolgáló létesítmények), kivéve a vasúti pályát és tartozékait;”

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 1. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a T/17796/61. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

3. Szalay Gábor képviselő - kapcsolódva *saját* T/17796/49/1. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 9. pontja) - a törvényjavaslat **6. § (5) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

„(5) Térségi személyszállításra vonatkozó működési engedély országos vasúti pályahálózathoz – ha e törvény eltérően nem rendelkezik – közvetlenül nem csatlakozó térségi vasúti pályahálózaton végzett személyszállítási tevékenységre adható ki.”

Indokolás: Lásd a T/17796/65. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**

- az **Önkormányzati biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

4. Tóth Sándor és Podolák György képviselő - kapcsolódva *saját* T/17796/15. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 11. pontja) - a törvényjavaslat **8. § (6) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

„(6) Amennyiben a Hivatal megállapítja, hogy a vasúti társaság nem teljesíti a működési engedély kiadásának valamely feltételét vagy a vasúti közlekedési tevékenységét az engedélyben foglaltaktól eltérően gyakorolja, a működési engedélyt felfüggeszti. A felfüggesztés hatálya alatt **[engedélyköteles]** vasúti közlekedési tevékenység nem végezhető. A felfüggesztést elrendelő határozat hatályon kívül helyezésének akkor van helye, ha a vasúti társaság igazolta, hogy a felfüggesztés elrendelésének oka megszűnt.”

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 5. számú pontjában foglaltakkal.
--

Indokolás: Lásd a T/17796/58. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

5. Tóth Sándor és Podolák György képviselő - kapcsolódva *saját* T/17796/15. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 11. pontja) - a törvényjavaslat **8. § (8) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

„(8) A Hivatal a működési engedélyben – külön jogszabályban meghatározottak szerint – a működési engedély felfüggesztésének és visszavonásának a (4) és (6)-(7) **[bekezdésekben foglaltakhoz képest]** bekezdések keretei között [további] egyedi eseteit is meghatározhatja.”

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 4. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a **T/17796/59. sz.** kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

6. Tóth Sándor képviselő - kapcsolódva *saját és Podolák György* képviselő T/17796/13. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 32. pontja) - a törvényjavaslat **59. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/A Hálózati Üzletszabályzat/

„59. § (2) A pályavasúti társaság a Hálózati **[Üzletszabályzatot a vállalkozó vasúti társaságokkal, az EGT-államok kapacitás-elosztó szervezeteivel, valamint az egyéb érdekeltekkel történt egyeztetést követően állapítja meg]** Üzletszabályzat megállapítása előtt az érdekeltek (a hozzáférésre jogosultak illetve az EGT-államok kapacitás-elosztó szervezetei) részére lehetőséget biztosít az egyeztetésre, ennek érdekében a Hálózati Üzletszabályzat tervezetét a közzétételt 30 nappal megelőzően a honlapján nyilvánosságra hozni. A pályavasúti társaság köteles a Hivatalt a Hálózati Üzletszabályzat tervezetére vonatkozóan beérkezett észrevételekről illetve az egyeztetéssel kapcsolatos minden körülményről haladéktalanul tájékoztatni. A Hivatal a Hálózati Üzletszabályzat összeállítására vonatkozó szabályok megsértése esetén az érintett felet vagy feleket hivatalból a jogszerű magatartás tanúsítására kötelezi.”

Megjegyzés: A módosító indítvány első mondata nyelvtani pontosítást igényel.

Indokolás: Lásd a **T/17796/57.** sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági** biz. támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

7. Tóth Sándor képviselő - kapcsolódva *Szalay Gábor* képviselő T/17796/49/8. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 37. pontja) - a törvényjavaslat **68. §-át új (5) bekezdéssel** javasolja kiegészíteni:

„(5) Az elkülönült, egységes vasútegészségügyi szervezet és a vasutas nyugdíjfolyósító szerv munkavállalóját a (2) és a (4) bekezdés alkalmazása szempontjából a közforgalmú vasúti személyszállítási tevékenységet végző, valamint az országos vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság munkavállalójának kell tekinteni.”

Indokolás: Lásd a **T/17796/55.** sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági** biz. támogatja

- a **Költségvetési** biz. támogatja

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

8. A Gazdasági bizottság a törvényjavaslat **69. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

„(2) A Hivatal részére a piac felügyeletével kapcsolatos tevékenységéért az országos működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságok felügyeleti díjat kötelesek fizetni, amelynek mértéke a 2006. évben a fizetésre kötelezett által az előző évben belföldön fizetett hálózathozzáférsi díj 0,4 %-a. Az ezt követő években a felügyeleti díj mértékét évente az éves költségvetési törvényben kell meghatározni.”

Indokolás: Lásd a **T/17796/67.** sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője nem nyilatkozott

9. Tóth Sándor képviselő - kapcsolódva *saját és Podolák György* képviselő T/17796/8. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 43. pontja) - a törvényjavaslat **80. § (8) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/A közlekedési hatóság feladatai/

/A közlekedési hatóság feladat- és hatásköre/

„(8) A vasúti pályával és tartozékaival kapcsolatos műszaki engedélyezési eljárásban a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos hiánypótlási felhívást a közlekedési hatóság a kérelem beérkezésétől számított 15 napon belül adja ki.”

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 10. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a T/17796/54. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja.**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

10. Tóth Sándor és Podolák György képviselő - kapcsolódva *saját* T/17796/8. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 43. pontja) - a törvényjavaslat **80. § (9) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

/A közlekedési hatóság feladatai/

/A közlekedési hatóság feladat- és hatásköre/

„(9) A közlekedési hatóság ügyintézési határideje a kérelemre indult vasúti pályával és tartozékaival kapcsolatos műszaki engedélyezési eljárásban 30 nap. Az eljárás megindításáról az ügyfeleket és az érdekelteket a kérelem beérkezésétől számított **[30]** 15 napon belül értesíti.”

Megjegyzés: Ez a módosító javaslat tartalmilag összefügg az ajánlás 9. számú pontjában foglaltakkal.

Indokolás: Lásd a T/17796/62. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Gazdasági biz. támogatja**

- az **Előterjesztő** képviselője egyetért

11. Tóth Sándor képviselő - kapcsolódva *saját* T/17796/52. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 39. pontja) - a törvényjavaslat **88. § (2) bekezdés 4. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/(2) Felhatalmazást kap a miniszter, hogy/

„4. a hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteit, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének, illetve alkalmazásának alapvető szabályait, valamint a Hivatal részére fizetendő felügyeleti díj mértékét a pénzügyminiszterrel együttesen,”

/rendeletben állapítja meg./

Indokolás: Lásd a T/17796/63/2. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz.** támogatja
- a **Költségvetési biz.** támogatja
- az **Előterjesztő** képviselője a nem ért egyet.

12. Szalay Gábor képviselő - kapcsolódva *saját* T/17796/49/15. számú módosító javaslatához (a T/17796/53. sz. ajánlás 72. pontja) - a törvényjavaslat **1. számú melléklet és a 2. számú mellékletének** a következő módosítását javasolja:

„1. számú melléklet a 2005. évi ... törvényhez

Az országos törzshálózati vasúti pályák

I. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák

Budapest – Hegyeshalom – országhatár (1)
 Hegyeshalom – Rajka – országhatár (1)
[Esztergom – Almásfüzitő (4)]
 Győr – Sopron – országhatár (8)
 Győr – Celldömölk (10)
 Szombathely – Sopron – (Ágfalva) országhatár (15)
 Zalaszentiván – Nagykanizsa (17)
 Székesfehérvár – Szombathely (20)
 Szombathely – Szentgotthárd – országhatár (21)
 Boba – Zalaegerszeg – Bajánsenye – országhatár (25)
 Budapest – Székesfehérvár - Nagykanizsa – Murakeresztúr – országhatár (30)
 Budapest – Pécs (40)
 Dombóvár – Gyékényes – országhatár (41)
 Pusztaszabolcs – Adony (42)
 Székesfehérvár – Pusztaszabolcs (44)

Murakeresztúr – Gyékényes (60)
 Pécs-Pécs külváros (64)
 Pécs - Villány (65)
 Villány – Magyarbóly – országhatár (66)
 Budapest – Szob – országhatár (70)
 Budapest – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor (80)
 Felsőzsolca – Hidasnémeti – országhatár (90)
 Budapest – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony – országhatár (100)
 Mezőzombor – Nyíregyháza (100c)
 Püspökladány – Biharkeresztes – országhatár (101)
 Budapest – Szolnok – Békéscsaba – Lőkösháza – országhatár (120)
 Szeged – Rendező – Röske – országhatár (136)
 Cegléd – Szeged (140)
 Budapest Kelebia – országhatár (150)
Komárom – Komárom országhatár
Záhony normál nyomtávú hálózat
Záhony széles nyomtávú hálózat
Eperjeske – országhatár

II. Egyéb országos törzshálózati vasúti pályák

Budapest – Esztergom (2)
 Esztergom – Almásfüzitő (4)
 Székesfehérvár – Komárom (5)
 Fertőszentmiklós – országhatár (9)
 Győrszabadhegy – Veszprém (11)
 Felsőgalla – Tatabánya – Oroszlány (12)
 Hegyeshalom – Porpác (16)
 Szombathely – Nagykanizsa (17)
 Kőrmend – Zalalövő (22)
 Tapolca – Ukk (26)
 Szabadbattyán – Tapolca (29)
[Budapest – Nagykanizsa – Murakeresztúr – országhatár (30)]
 Balatonszentgyörgy – Tapolca (30b)
 Kaposvár – Fonyód (36)
[Pusztaszabolcs] Adony – Dunaújváros (42)
 Dunaújváros – Paks (42)
 Mezőfalva – Rétszilas (43)
 Sárbogárd – Börgönd (45)
 Rétszilas – Bátaszék (46)
 Dombóvár – Bátaszék (50)
 Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc (60)
 Villány – Mohács (65)
[Pécs – Villány – Magyarbóly – országhatár (66)]
 Budapest – Vácraátót – Vác (71)
 Galgamácsa – Vácraátót (77)
 Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc – országhatár (78)
[Budapest – Hatvan – Miskolc – Sátoraljaújhely – országhatár] Mezőzombor – Sátoraljaújhely (80)

Hatvan – Somoskőújfalu – országhatár (81)
 Hatvan – Újszász (82)
 Vámosgyörk – Gyöngyös (85)
 Füzesabony – Eger (87a)
 Nyékládháza – Tiszapalkonya-Erőmű (89)
 Miskolc – Bánréve – országhatár (92)
 Bánréve – Ózd (92)
 Miskolc – Tornanádaska – Hídvégardó – országhatár (94)
[Budapest – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony – országhatár (100)]
[Szerencs – Nyíregyháza (100c)]
 Debrecen – Nyírábrány – országhatár (105)
 Debrecen – Füzesabony (108)
 Apafa – Mátészalka (110)
 Nyíregyháza – Nyírbátor (113)
 Mátészalka – Tiborszállás – Ágerdőmajor – országhatár (115)
 Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhely – Makó (130)
 Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – országhatár (135)
 Budapest – Lajosmizse – Kecskemét (142)
 Bátaszék – Baja – Kiskunhalas (154)
 Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza (155)
 Budapesti körvasutak
[Záhony normál nyomtávú hálózat
Záhony széles nyomtávú hálózat]”

2. számú melléklet a 2005. évi ... törvényhez

Az országos vasúti mellékvonalak

Széchenyi-hegy – Hűvösvölgy (7)
[Tatabánya] Környe – Pápa (13)
 Pápa – Csorna (14)
 Szombathely – Kőszeg (18)
 Zalaegerszeg – Rédics (23)
 Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót (24)
 Lepsény – Veszprém (27)
 Kaposvár – Siófok (35)
[Balatonszentgyörgy] Balatonszentgyörgy elágazás – Somogyszob (37)
 Nagyatád – Somogyszob (38)
 Balatonfenyves Gazdasági Vasút – Csiszta-Gyógyfürdő (39)
 Balatonfenyves Gazdasági Vasút – Somogyszentpál (39b)
 Godisa – Komló (47)
 Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási (48)
 Dombóvár – Lepsény (49)
 Szentlőrinc – Sellye (61)
 Középrigóc – Villány (62)
 Pécs – Bátaszék (64)
 Vác – Balassagyarmat (75)
 Diósjenő – Romhány (76)
Mátramindszent – Mátranovák – Homokterenye (83)
 Kisterenye – Kál-Kápolna (84)

Vámosgyörk – Újszász (86)
 Eger – Putnok (87)
 Miskolc – Mezőcsát (88)
 Rudabánya – Kazincbarcika (95)
 Szerencs – Hidasnémeti (98)
 Kál-Kápolna – Kisújszállás (102)
 Karcag – Tiszafüred (103)
 Debrecen – Sáránd – Nagykereki (106)
 Sáránd – Létavértes (107)
 Tiszalök – Tocóvölgy (109)
 Mátészalka – Záhony (111)
 Nagykálló – Nyíradony (112)
 Mátészalka – Zajta (113)
 Mátészalka – Csenger (114)
 Nyíregyháza – Vásárosnamény (116)
[Nyíregyháza] Görögszállás – Ohat-Pusztakócs (117)
 Nyíregyháza – Balsai Tisza-part (118)
[Nyíregyháza] Herminatanya – Dombrád (119)
 Kétegyháza – Mezőhegyes – Újszeged (121)
 Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes (125)
 Mezőhegyes – Battonya (125a)
 Kisszénás – Kondoros (126)
 Körösnagyharsány – Vésztő – Gyoma (127)
 Kőtegyán – Vésztő – Püspökladány (128)
 Murony – Békés (129)
 Szolnok – Kiskunfélegyháza (145)
 Kecskemét – Kunszentmárton (146)
 Kiskunfélegyháza – Szentcsanak – Orosháza (147)
 Kecskemét KK – Kiskörös KK (148)
[Kecskemét KK] Törökfái – Kiskunmajsa KK (149)
 Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj (151)
 Kecskemét – Fülöpszállás (152)
 Kiskörös – Kalocsa (153)
 Adony – Adonyi Dunapart
 Ajka – Padragkút
Ajka-Csinger
 Bácsalmás – Csikéria
 Baja – Baja Dunapart
 Baja – Baja-külső
 Balatonszentgyörgy elágazás – Sármellék
 Bodajk – Balinka
 Börgönd - Szabadbattyán
 Dorog – Dorogi Mészkőhegy
 Dunakeszi – Dunakeszi-gyártelep
 Dunaújváros – Kikötő
Eger rendező elágazás – Tihamér elágazás
 Hidas-Bonyhád – Bonyhád
 Kiskundorozsma szállásvágány
 Mátramindszent – Mátranovák-Homokterenye
 Mezőkeresztes – Bükkábrány
 Miskolc – Diósgyőr-Vasgyár

Mór – Pusztavám
 Nagyút – Visonta
 Nógrádszakál – országhatár
 Pécs-felső – Pécsbánya-rendező
 Pécsbánya-rendező – Pécsbánya-telep
 Sajóecseg – Sajóbábony
 Szeged-rendező – Szeged-Tisza
 Székesfehérvár – Lovasberény - Felcsút - Bicske
[Szobi Gazdasági Vasút]
 Tapolca – Zalahaláp
Tokod elágazás – Tokod
 Uzsá – Uzsabánya
 Zirc – Dudar”

Indokolás: Lásd a T/17796/64. sz. kapcsolódó módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Gazdasági biz.** támogatja
- a **Költségvetési biz.** támogatja
- a **Területfejlesztési biz.** támogatja
- az **Előterjesztő képviselője** egyetért

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya

Budapest, 2005. november 24.

Puch László s.k.,
 a Gazdasági
 bizottság elnöke

Varga Mihály s.k.,
 a Költségvetési és pénzügyi
 bizottság elnöke

Dr. Kovács Zoltán s.k.,
 az Önkormányzati
 bizottság elnöke

Szabó György s.k.,
 a Területfejlesztési
 bizottság elnöke

