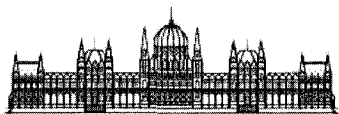


Országgyűlés Hivatala



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség

Irományszám: T/17796/44.

Érkezett: 2005 NOV 08.

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján „*a vasúti közlekedésről*” szóló T/17796. számú törvényjavaslathoz a következő

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztjük elő:

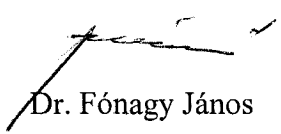
A törvényjavaslat 2. § (4) bekezdés 2. pontjának következő módosítását javasoljuk:

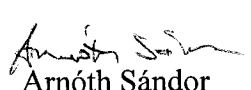
"2. vasúti pálya tartozékai: a vasúti alagút, híd, jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, támfal, a vasút kereszteződése vasúttal, közúttal vagy magánúttal, a vasúti térvilágító berendezés, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés valamint az azt ellátó transzformátor állomás, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú vonatok közötti árutovábbítást szolgáló berendezések és építmények és a különböző nyomtávolságú pályahálózatok között a kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányba épített mérlegek vágányfékek, hön-futásjelző berendezés, valamint a vasúti távközlő vezetékek, berendezések, vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is;"

***I n d o k o l á s***

A transzformátor állomás jogi státusza gyakran vitatott. Van olyan értelmezés, amely az ún. kapcsolt berendezések körébe tartozónak tekinti a felsővezeték ellátó transzformátor állomást, van olyan, amely nem. Ennek a kérdésnek törvényi szabályozása szükséges a pályatartozékok körében.

Budapest, 2005. november 8.

  
Dr. Fónagy János

  
Arnóth Sándor

  
Németh Sándor

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség