



Országgyűlési képviselő /

Irományszám: T/17700/1046.

Érkezett: 2005 DEC 06.

Kapcsolódó módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2006. évi költségvetéséről szóló, T/17700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

Kapcsolódó módosító javaslatot*
(Kapcsolódva a T/17700/425. számú módosító javaslathoz)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2006. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2006. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt előirányzat neve	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*				
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			10				<u>Körmend, a 8-as számú főközlekedési utat kiváltó új elkerülő út építése, I ütem</u>							0,0			+1 500,0								1 500,0	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						3	Egyéb intézményei felhalmozási kiadások							0,0			+1 500,0							1 500,0		
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		29					Útpénztár									91 789,8			-1 500,0						90 289,8	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások							88 689,8			-1 500,0								87 189,8	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

I n d o k o l á s

A Körmentet elkerülő út megépítése egyre sürgetőbb. A jelenlegi 8-as számú főközlekedési út állapota a nagy kamion forgalom miatt katasztrofális, és a közlekedés balesetveszélyes, nemcsak Körmenten, hanem a kisebb településeken is, ahol baleset esetén nem megoldott az elterelés. Körmenten a jelentős átmenő forgalom miatt nehéz a közlekedés, - ahol nincs lámpa, vagy forgalomirányítás - ahol van, ott pedig a fokozott környezetszennyezés jelent megoldatlan problémát. Az iparterületen fokozatosan növekvő termelés következtében a kamion forgalom jelentős növekedése várható, amely tovább súlyosbítja a helyzetet Körment belterületén. Az elkerülő út megépítése 7,5 milliárd Ft-ba kerülne, amely rendkívüli fontosságú az Európai Unió többi országaiból érkező és oda tartó közlekedés megoldására, biztonságosabbá tételére, valamint a gazdasági növekedés fenntartásához és a módosító javaslat elfogadása esetén segítené a kormány ígéreteit beváltani.

A 8-as számú főközlekedési út állapotával, továbbá a kamionforgalommal kapcsolatos ellenérzések a közelmúltban a körzetben megtartott faluparlamenti ülésen is felvetődtek, tehát a környéken élő emberek kívánalmainak az elkerülő út mielőbbi megépítése felelne meg a leginkább.

A módosító javaslat elfogadásával végre az I. ütem megkezdésére nyílna lehetőség.

Budapest, 2005. december 6



Bebes István

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség