

Országgyűlési képviselő /  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/17700/857.

Érkezett: 2005 NOV 15.

Kapcsolódó módosító javaslat!

*Dr. Szili Katalin Asszonynak,  
az Országgyűlés elnökének  
Helyben*

*Tisztelt Elnök Asszony!*

*A Magyar Köztársaság 2006. évi költségvetéséről és az államháztartás három éves kereteiről  
szóló, T/17700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házzsabály 94. §-ában*

***K a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**  
(T/11700/286. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

*terjesztünk elő.*

*- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak)  
változásaként, a törvényjavaslat ..... §. (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\*  
(elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:*

“..... §.....  
.....  
.....”\*\*

*- A törvényjavaslat 2006. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés,  
elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés  
szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom:*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

## Javaslat a 2006. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

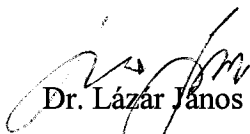
Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- csop. szám	Jog- cím szám	Előir. csop. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS				
XXIII							<b>NEMZETI KULTURÁLIS ÖRÖKSÉG MINISZTERIUMA</b>																			
	10						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		37					Audiovizuális archívum kialakítása								5328,8			-4000,0						1328,8		
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						1	Intézményi beruházási kiadások						5328,8			-4000,0							1328,8			
XV							<b>GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		38					Felzárkóztatási Infrastrukturális Fejlesztési Alapprogram																			
			11				<b>47-es főút négyesváltásának III. üteme</b>								0				+4 000,0						<b>4 000,0</b>	
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																			
						3	Egyéb felhalmozási célú támogatások, kiadások						0			+4 000,0						4 000,0				

**Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.**

## I n d o k o l á s

*A 47-es számú főút műszaki és forgalombiztonsági állapotát figyelembe véve a közlekedési tárca 2001-ben kezdte meg a 47.sz. főút négysávosítását az algyői Tisza-híd – Hódmezővásárhely közötti szakaszon. A munkálatok azonban 2003 év végén abbamaradtak, bár a Csillag Miniszter Úr előzetesen több alkalommal is ígéretet tett arra, hogy a munkák, az építési ütemek figyelembe vételével, tovább folytatódnak. Sajnálatos tény, hogy a Kormány jelenlegi álláspontja szerint a hiányzó 4 km-es szakasz négysávosítása csak 2007 után, 2010 körül várható, annak ellenére, hogy a nevezett főút Magyarország második legbalesetveszélyesebb főútszakasza, ismerve a baleseti statisztikák lesújtó adatait.*

Budapest, 2005. november 14.



Dr. Lázár János

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség