



Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/17700/677.

Érkezett: 2005 NOV 04.

Módosító javaslat!*

*Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2006. évi költségvetéséről szóló, T/17700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t **

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

- A törvényjavaslat 2006. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2006. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*				
XV							XV. GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			9				Akadálymentes közlekedés fejlesztése																			
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						4	Kormányzati beruházás							150,0			+150,0						300,0			
XXII							XXII. PÉNZÜGYMINISZTERIUM																			
	32						Adósság-átvállalás és tartozás elengedés																			
		1					A Nemzeti Autópálya RT. adósságának átvállalása							238100,0			-500,0						237600,0			

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemezben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat1. számú melléklete pontjának a következő módosítását*
(elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

Indoklás

Nagyon lassan halad a közlekedés területén az akadálymentesítés. Évente csak néhány autóbusz és vasúti kocsik átalakítására nyílik lehetőség a csekély költségvetési támogatásból. Minimálisan meg kellene duplázni az előirányzat összegét, hogy remény lehessen az akadálymentesítés határidejének a betartására.

A Nemzeti Autópálya Rt. tartozásainak a teljes elengedése túl bőkezű döntés lenne. Ilyen jellegű várható döntésnél mindenféle – nem indokolt - költség is belekerülhet az állam által fedezett kiadások közé. Ilyen hatalmas méretű adósság elengedése amúgy is – várhatóan – ellenőrzéseket kell, hogy kiváltson. A tartozások teljes elengedésének végéig célszerű lenne visszatartani a most igényelt összeg 0,5%-át.

Budapest, 2005. év november hó 4. nap



.....
Lezsák Sándor

országgyűlési képviselő
független