

Országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/17700/198.

Érkezett: 2005 NOV 04.

Módosító javaslat!*

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2006. évi költségvetéséről szóló, T/17700. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t *

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”**

- A törvényjavaslat 2006. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2006. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím- cso- szám	Jog- cím- szám	Előir. cso- szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- cso- név	Jogcím név	Előir. cso- név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*				
XV							GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM																			
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			18				42. sz főút Püspökladányt, Bárándot elkerülő útszakasz építésének megkezdése, Püspökladány-Báránd útszakasz rekonstrukciójának megkezdése								0,0				+2 000,0						2 000,0	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
					4		Kormányzati beruházás						0,0				+2 000,0						2 000,0			
XVI							KÖRNYETÉVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI MINISZTERIUM																			
	10						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		2					Ágazati célú előirányzatok																			
			38				Gazdálkodó szervezetek által befizetett termékdíj-visszafizetés kifizetése								3000,0				-2000,0						1000,0	
					1		Működési költségvetés																			
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások						3000,0				-2000,0						1000,0			

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat számú melléklete pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

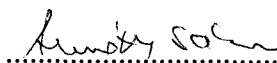
..... számú melléklet

“

I n d o k o l á s

A 4-es számú főút és a 42-es főútvonal Püspökladánynál ágazik el. A 42-es út továbbmegy Biharkeresztes felé, a 4-es főút pedig Debrecenen át Nyíregyháza felé. A 42-es főutat használják azok a kamionok és személyautók, amelyek Románia és Bulgária felé kívánják elhagyni az országot. Ez Püspökladány város belterületén 8-10 ezer gépjármű áthaladását jelenti naponta. Ez hatalmas környezetszennyezéssel és lakossági veszélyeztetéssel jár. Ezért kezdeményezzük, hogy a várost délről kerülje el a 42-es országút forgalma. A faluparlament tapasztalatai tükröződnek vissza a fenti javaslatban.

Budapest, 2005. november 3.



Arnóth Sándor

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség