

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: H/17629.

Érkezett: 2005 SZEPT 21.

## KÉPVISELŐI ÖNÁLLÓ INDÍTVÁNY

### Az Országgyűlés ...../2005. (.....) OGY számú határozata

#### **"a nemzeti vasút jelenlegi helyzetének valamint a szükséges fejlesztési irányoknak a kivizsgálására országgyűlési vizsgálóbizottság létrehozásáról "**

Az Országgyűlés azzal a szándékkal, hogy az ország gazdaságát befolyásoló nemzeti vasút helyzetét feltárja, a szükséges fejlesztési irányokat megvizsgálja, a következő határozatot hozza:

I. Az Országgyűlés a Hárszabály 34. §-ának (1) bekezdése alapján vizsgálóbizottságot hoz létre a MÁV Rt. jelenlegi helyzetének feltárására, és a szükséges fejlesztési irányoknak a kivizsgálására.

II. A vizsgálat tárgya, annak tisztázása hogy:

1. Milyenek a MÁV Rt. jelenlegi működési körülményei?
2. Mi a nemzeti vasút társadalmi és gazdasági szerepe, különös figyelemmel
  - a vidéki települések lakosságmegetartó képességére,
  - a gazdaság-fejlesztésre és a versenyképesség javítására,
  - a foglalkoztatás alakulására,
  - az EU-tagsággal összefüggő kötelezettségvállalásokra és lehetőségekre?
3. Milyen feladatai és lehetőségei vannak az Országgyűlésnek a nemzeti vasút működőképességének fenntartásában és szükségszerű fejlesztésében, különös tekintettel a költségvetési törvényre és a vasúttörvényre?

III. A vizsgálóbizottság maga határozza meg eljárási rendjét és vizsgálati módszereit.

IV. A vizsgálóbizottság tevékenységéről jelentést készít, melynek tartalmaznia kell

- a) a bizottság feladatát;
- b) a bizottság által meghatározott eljárási rendet és vizsgálati módszereket;
- c) a bizottság ténybeli és jogi megállapításait;
- d) annak bemutatását, hogy megállapításait milyen bizonyítékokra alapította;
- e) a vizsgálat által érintett szerv(ek) vagy személy(ek) észrevételeit a lefolytatott vizsgálat módszereire és megállapításaira vonatkozóan;
- f) javaslatot az esetlegesen szükséges intézkedésekre.

V. A vizsgálóbizottság 10 tagból áll, tagjai országgyűlési képviselők. A tagokra a képviselőcsoportok vezetői tesznek ajánlást az alábbiak szerint:

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség	4
MSZP	4
MDF	1
SZDSZ	1

VI. A bizottság elnökének, alelnökének és tagjainak megválasztására a képviselőcsoportok vezetőinek javaslata alapján a Házbizottság terjeszt elő javaslatot az Országgyűlésnek, amelyről az vita nélkül határoz. A bizottság elnökére az ellenzéki, alelnökére a kormánypárti képviselőcsoportok a bizottsági tagságra jelöltek köréből terjesztenek elő javaslatot.

VII. A bizottság megbízatása kiterjed minden, az e határozat I. valamint II. 1-3. pontjait érintő vizsgálatra, és az ennek alapján szükséges intézkedésekre, vonatkozó javaslatlételre. A bizottság a munkája során a feladatával összefüggésben meghallgatásokat tarthat, iratokat kérhet be. A kért adatokat az Alkotmánybíróság 50/2003. (XI. 5.) AB határozatának figyelembevételével mindenki köteles a bizottság rendelkezésére bocsátani, illetőleg köteles a bizottság előtt megjelenni.

VIII. A bizottság feladatának ellátásához szakértőket vehet igénybe. Működésének költségeit az Országgyűlés fedezi költségvetéséből.

IX. A bizottság megbízatása feladatának elvégzéséig tart.

### *Indokolás*


A MÁV Rt. helyzete válságos. Működését az utazóközönség és a gazdaság szereplői egyaránt elégtelennek tartják, gazdálkodása 2005. év végére várható mintegy 90 MRD Ft veszteséggel mélyponton van. Vezetési, irányítási kudarcát a tulajdonosi jogokat gyakorló Miniszter személyi döntései tanúsítják.

A fejlesztéseket is biztosító reform ütem nem kielégítő, dolgozóinak jövedelme, munkakörülményei tartósan elmaradnak a hazai átlagtól.

A MÁV Rt. működése és jövőbeni teljesítménye az ország minden polgárát, a gazdaság minden résztvevőjét közvetlenül érinti.

A tömegközlekedéssel szemben támasztott jogos igények, a vidéken élő emberek biztonsága, a gazdaság működési feltételei, az EU tagsággal vállalt kötelezettségek és lehetőségek és nem utolsósorban közel 50.000 vasutas biztosabb megélhetése indokolja, hogy a Magyar Országgyűlés megkülönböztetett figyelemmel vizsgálja meg az ország egyik legjelentősebb vállalatának működési körülményeit, tevékenységét befolyásoló tényezőket. A Magyar Országgyűlés a vizsgálat eredménye alapján határozatban mondja ki a magyar nemzeti vasúttal kapcsolatos elvárásokat és azok megvalósításának elvi feltételeit.

Budapest, 2005. szeptember 21.

  
 Dr. Fónagy János  
 Fidesz - Magyar Polgári Szövetség