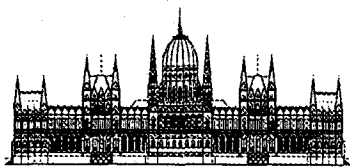


Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/17547/126

Érkezett: 2005 OKT 19.



Költségvetési és pénzügyi bizottság

T/17547/...sz.

Dr. Szili Katalin asszonynak
Az Országgyűlés Elnökének

Helyben

Bizottsági módosító javaslat

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házsabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján az **adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények** módosításáról szóló T/17547. számú törvényjavaslathoz az alábbi

bizottsági módosító javaslatot

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat 43. §-a az alábbiak szerint módosuljon:

„43. § A Rega-tv. 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az adó összegét a gépjárművek egyes kategóriájában az adóhatóság e törvény [m]Melléklete alapján határozza meg. [A 4. § (3) bekezdés *bb*) pontja szerinti esetben az adó összege a mellékletben meghatározott összegek 1,2-szerese.]”

2. A törvényjavaslat 166. §-a a következő (2)-bekezdéssel egészüljön ki, egyidejűleg a § jelenlegi szövege az (1) bekezdés jelölés kapja:

„(2) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg a Rega-tv. 15. §-ában a „2003. augusztus 30-i” szövegrész helyébe a „2004. május 1-jei” szövegrész lép.

3. A törvényjavaslat 12. számú melléklete az alábbiak szerint módosuljon:

Az adó összege az egyes adókatóriákban

I. Az adó összege személygépkocsik esetén

Adó-kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Az adó összege [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]	
		5 vagy annál jobb	5-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	178 000 Ft/db	211 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	263 000 Ft/db	317 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	345 000 Ft/db	418 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	520 000 Ft/db	661 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	717 000 Ft/db	907 000 Ft/db
6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	1 052 000 Ft/db	1 304 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³ -ig	1 593 000 Ft/db	2 000 000 Ft/db
8.	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm ³ felett	2 323 000 Ft/db	2 980 000 Ft/db
9.	Egyéb személygépkocsi	158 000 Ft/db	158 000 Ft/db
10.	Muzeális jellegű személygépkocsi	345 000 Ft/db	345 000 Ft/db

II. Az adó összege motorkerékpárok esetén

Adókatória	A motorkerékpár műszaki tulajdonságai	Az adó összege
1.	80 cm ³ -ig	15 000 Ft/db
2.	81-125 cm ³ -ig	70 000 Ft/db
3.	126-500 cm ³ -ig	100 000 Ft/db
4.	501-900 cm ³ -ig	135 000 Ft/db
5.	901 cm ³ -től	175 000 Ft/db

A gépjármű e törvény szerinti adókatóriába sorolását, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolási adatait a közlekedési felügyelet a forgalomba helyezés engedélyezésének eljárásában állapítja meg, és a Műszaki adatlapon rögzíti.”]

I. rész:

Adótételek az egyes adókatóriákban

1. Adótételek személygépkocsik esetén

<u>Adó- kategória</u>	<u>A személygépkocsi műszaki tulajdonságai</u>	<u>Adótétel</u> [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]		
		<u>8-nál jobb</u>	<u>6-8</u>	<u>5-nél rosszabb</u>
<u>1.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm3- ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm3- ig</u>	<u>195 000 Ft/db</u>	<u>253 000 Ft/db</u>	<u>310 000 Ft/db</u>
<u>2.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm3-ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm3-ig</u>	<u>285 000 Ft/db</u>	<u>370 000 Ft/db</u>	<u>455 000 Ft/db</u>
<u>3.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm3 és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm3-ig</u>	<u>380 000 Ft/db</u>	<u>495 000 Ft/db</u>	<u>605 000 Ft/db</u>
<u>4.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm3 és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm3-ig</u>	<u>580 000 Ft/db</u>	<u>750 000 Ft/db</u>	<u>930 000 Ft/db</u>
<u>5.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm3 és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm3-ig</u>	<u>800 000 Ft/db</u>	<u>1 040 000 Ft/db</u>	<u>1 280 000 Ft/db</u>
<u>6.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm3 és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm3-ig</u>	<u>1 150 000 Ft/db</u>	<u>1 495 000 Ft/db</u>	<u>1 840 000 Ft/db</u>

<u>7.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm³ és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm³-ig</u>	<u>1 750 000 Ft/db</u>	<u>2 275 000 Ft/db</u>	<u>2 800 000 Ft/db</u>
<u>8.</u>	<u>Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm³ felett</u>	<u>2 520 000 Ft/db</u>	<u>3 275 000 Ft/db</u>	<u>4 000 000 Ft/db</u>
<u>9.</u>	<u>Egyéb (a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó) személygépkocsi</u>	<u>380 000 Ft/db</u>		

2. Az adó összege motorkerékpárok esetén

<u>Adókatégória</u>	<u>A motorkerékpár műszaki tulajdonságai</u>	<u>Adótétel</u>
<u>1.</u>	<u>80 cm³-ig</u>	<u>16 000 Ft/db</u>
<u>2.</u>	<u>81-125 cm³-ig</u>	<u>77 000 Ft/db</u>
<u>3.</u>	<u>126-500 cm³-ig</u>	<u>110 000 Ft/db</u>
<u>4.</u>	<u>501-900 cm³-ig</u>	<u>150 000 Ft/db</u>
<u>5.</u>	<u>901 cm³-től</u>	<u>190 000 Ft/db</u>

A gépjármű e törvény szerinti kategóriába sorolását, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolási adatait a közlekedési felügyelet a forgalomba helyezés engedélyezésének eljárásában állapítja meg, és a Műszaki adatlapon rögzíti.

II. rész:

Az adó összegének meghatározása a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam figyelembevételével

Az adó összegét a vámhatóság az alábbi táblázat és képlet együttes alkalmazásával állapítja meg (a számításnál minden megkezdett hónap egész hónapnak minősül, illetve e melléklet alkalmazásában forgalomba helyezés alatt a gépjármű első ízben történő forgalomba vétele értendő, függetlenül attól, hogy arra külföldön vagy belföldön került sor):

<u>I.</u> A gépjármű forgalomba helyezésétől az adóigazgatási eljárás kezdetének hónapjáig eltelt hónapok száma	<u>II.</u> A Melléklet I. része szerinti adótétel csökkenés mértéke
<u>2-ig</u>	<u>0,03</u>
<u>3-4</u>	<u>0,05</u>
<u>5-6</u>	<u>0,07</u>
<u>7-12</u>	<u>0,11</u>
<u>13-24</u>	<u>0,20</u>
<u>25-36</u>	<u>0,28</u>
<u>37-48</u>	<u>0,34</u>
<u>49-60</u>	<u>0,39</u>
<u>61-72</u>	<u>0,43</u>
<u>73-84</u>	<u>0,46</u>
<u>85-96</u>	<u>0,48</u>
<u>97-108</u>	<u>0,50</u>
<u>109-120</u>	<u>0,52</u>
<u>121-132</u>	<u>0,54</u>
<u>133-144</u>	<u>0,55</u>
<u>145-156</u>	<u>0,56</u>
<u>157-168</u>	<u>0,57</u>
<u>169-180</u>	<u>0,58</u>
<u>181-192</u>	<u>0,59</u>
<u>193-204</u>	<u>0,6</u>
<u>205-216</u>	<u>0,61</u>
<u>217-228</u>	<u>0,62</u>
<u>229-240</u>	<u>0,63</u>
<u>241-252</u>	<u>0,635</u>
<u>253-264</u>	<u>0,64</u>
<u>265-276</u>	<u>0,645</u>
<u>277-288</u>	<u>0,65</u>
<u>289-300</u>	<u>0,655</u>
<u>301-től</u>	<u>0,66</u>

$$F = A \cdot (1 - K)$$

F= fizetendő adó;


A = adótétel (a Melléklet I. részének adókatóriáiban az adott gépjármű motortípusának, hengerűrtartalmának és környezetvédelmi besorolásának megfelelően meghatározott forintban kifejezett összeg);

K = Az adó csökkentésének a táblázat II. oszlopában meghatározott mértéke, amely a gépjármű forgalomba helyezésétől számított időtartam alapján az adócsökkentő mértékek alkalmazása tekintetében az utolsó előtti időszakra vonatkozik.”

Indokolás

A módosító indítvány az Európai Bíróság előtt folyamatban lévő előzetes döntéshozatali eljárásra tekintettel a közösségi szabályokkal való összeegyeztethetőség érdekében bevezeti az avultatás intézményét, egyúttal megszünteti a nem adóalanyok által behozott használt gépjárművek esetén alkalmazandó, az ez esetben fel nem merülő belföldi áfa fizetési kötelezettség ellentételezését szolgáló 1,25-ös (illetve a törvényjavaslatban az áfa kulcs csökkentése miatt 1,2-es) szorzó alkalmazását.

Budapest, 2005. október 19. ”


Varga Mihály
elnök