

Országgyűlés Hivatala



Irományszám: T/17547/94.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ Érkezett: 2005 OKT 18.

T/17547

Kapcsolódó módosító javaslatDr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére**Helyben*****Tisztelt Elnök Asszony!***

A Hárszabály 102. § (1) bekezdése alapján az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények módosításáról szóló T/17547 számú törvény a T/17547/69. számon benyújtott módosító javaslathoz kapcsolódva - a következő

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztem elő:

I. Az adó összege személygépkocsik esetén

Adó kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Az adó összege [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomba tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]	
		5 vagy annál jobb	5-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és Dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	178 000 Ft/db	211 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és Dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	263 000 Ft/db	317 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ -ig és Dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	345 000 Ft/db	418 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ -ig és Dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	520 000 Ft/db	661 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ -ig és Dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	717 000 Ft/db	907 000 Ft/db

6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	1 052 000 Ft/db	1 304 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³ -ig	1 593 000 Ft/db	2 000 000 Ft/db
8.	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm ³ felett	2 323 000 Ft/db	2 980 000 Ft/db
9.	Egyéb személygépkocsi, ide értve a tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg hybrid (elektromos és Otto-, vagy Dízel-motoros)	[158 000] 0 Ft/db	[158 000] 0 Ft/db
10.	Muzeális jellegű személygépkocsi	345 000 Ft/db	345 000 Ft/db

Indokolás:

A módosító indítványnak két célja van. Az egyik cél, hogy feloldja azt az ellentmondást, amit a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény 12. számú mellékletének I. pontja tartalmaz, a másik, hogy eltörölje a környezetkímélő gépjárművek regisztrációs adóját.

A törvényben található ellentmondás abból adódik, hogy a melléklet I. pont táblázata a 9. adó kategóriában megjelölt „egyéb személygépkocsi” fogalmát sem a 2003./CX. törvényben, sem a vonatkozó jogszabályokban nem definiálták a törvényalkotók, így a táblázat eme sora félreértések forrása lehet. Példának kedvéért, ha egy magánszemély vásárol egy 1500 cm³ Otto-motoros és hybrid hajtású gépkocsit, akkor az egyéb személygépkocsikra vonatkozó adó kategória szerint, vagy a 3. adó kategória szerint kell megállapítani a regisztrációs adó mértékét?

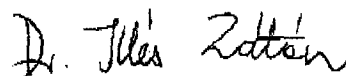
Az ellentmondás feloldására a következőket javaslom: a 9. adó kategória „egyéb személygépkocsi” megnevezést egészítsük ki a személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomba tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja az 5. környezetvédelmi osztályba tartozó gépjárművek körébe tartozó a „tiszta gázüzemű- vagy elektromos meghajtású, illetőleg a hybrid (elektromos és Otto-, vagy Dízel-motoros)” szövegrésszel. Ezzel a módosítással egyértelművé válik, hogy az amúgy környezetkímélő járművek után mekkora regisztrációs adót kell fizetni.

Felmérések szerint évente csak Budapesten 1500-2000 ember hal meg, és további több ezer szenved valamilyen légúti, vagy tüdő-betegségben közvetlenül a gépjárművek által okozott környezetszennyezés miatt. Az 5. környezetvédelmi osztályba tartozó járművek káros anyag kibocsátása jóval alacsonyabb, mint a többi osztályba tartozó társaié, sőt az elektromos meghajtású gépjárműveknél nincs is közvetlen emisszió. Ezért indokolt az ilyen környezetet, így az emberi környezetet is, kisebb mértékben szennyező gépjárművek állami támogatása.

A Gépjármű-Márkakereskedők Országos Szövetsége adatai szerint évente csupán 200-300 db az 5. környezetvédelmi osztályba tartozó járművet tudnak értékesíteni. Ennek egyik

legfőbb oka a kisszeriás gyártásból eredő többletköltség, ami jelentősen megnöveli az ilyen gépjárművek fogyasztói árát. E környezetvédelmi kategóriában a gépjármű regisztrációs adójának eltörlése - a már elfogadott 5%-os (25%-ról 20%-ra) általános forgalmi adó csökkentéssel együtt - észrevehető fogyasztói árcsökkenést eredményezne, ami elősegítené az ilyen jellegű környezetbarát járművek elterjedését Magyarországon.

Budapest, 2005. október 18.



Dr. Illés Zoltán
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség