



Font Sándor
országgyűlési képviselő
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
1358 Budapest, Széchenyi rkp. 19.
telefon: 441-5150, fax: 441-5132
e-mail: sandor.font@parlament.hu
www.fontsador.hu

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/17547/73.

Érkezett: 2005 OKT 05.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin asszony
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján **az adókról, járulékokról és egyéb költségvetési befizetésekről szóló törvények** módosításáról szóló T/17547. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

46. § A Rega-tv. *Melléklete* helyébe e törvény 12. számú *melléklete* lép, mely az alábbiak szerint változzon:

I. Az adó összege személygépkocsik esetén

[Adó- kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Az adó összege [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]	
		5 vagy annál jobb	5-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	178 000 Ft/db	211 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	263 000 Ft/db	317 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	345 000 Ft/db	418 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	520 000 Ft/db	661 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	717 000 Ft/db	907 000 Ft/db
6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	1 052 000 Ft/db	1 304 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ és dízelmotoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³ -ig	1 593 000 Ft/db	2 000 000 Ft/db
8.	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3500 cm ³ felett	2 323 000 Ft/db	2 980 000 Ft/db
9.	Egyéb személygépkocsi	158 000 Ft/db	158 000 Ft/db
10.	Muzeális jellegű személygépkocsi	345 000 Ft/db	345 000 Ft/db]

II. Az adó összege motorkerékpárok esetén

Adókatégoria	A motorkerékpár műszaki tulajdonságai	Az adó összege
1.	80 cm ³ -ig	15 000 Ft/db
2.	81-125 cm ³ -ig	70 000 Ft/db
3.	126-500 cm ³ -ig	100 000 Ft/db
4.	501-900 cm ³ -ig	135 000 Ft/db
5.	901 cm ³ -től	175 000 Ft/db

A gépjármű e törvény szerinti adókatégoriába sorolását, továbbá a gépjármű műszaki és környezetvédelmi osztályba sorolási adatait a közlekedési felügyelet a forgalomba helyezés engedélyezésének eljárásában állapítja meg, és a Műszaki adatlapon rögzíti.”

Adó-kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	évjárat	avulás (%)	Az adó összege (A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésétől és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről stóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint)	
				5 vagy annál jobb	5-nél rosszabb
				reg. adó (Ft/db)	reg. adó (Ft/db)
1	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig dízel-motoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	2004-nél fiatalabb	0%	178 000	
		2004	10%	160 200	
		2003	20%	142 400	150 410
		2002	25%	133 500	
		2001	30%	124 600	
		2000	35%	115 700	
2	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ dízel-motoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³	2004-nél fiatalabb	0%	263 000	
		2004	10%	236 700	
		2003	20%	210 400	222 235
		2002	25%	197 250	
		2001	30%	184 100	
		2000	35%	170 950	
3	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ dízel-motoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³	2004-nél fiatalabb	0%	345 000	
		2004	10%	310 500	
		2003	20%	276 000	291 525
		2002	25%	258 750	
		2001	30%	241 500	
		2000	35%	224 250	
4	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ dízel-motoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³	2004-nél fiatalabb	0%	520 000	
		2004	10%	468 000	
		2003	20%	416 000	439 400
		2002	25%	390 000	
		2001	30%	364 000	
		2000	35%	338 000	
5	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ dízel-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³	2004-nél fiatalabb	0%	717 000	
		2004	10%	645 300	
		2003	20%	573 600	605 865
		2002	25%	537 750	
		2001	30%	501 900	
		2000	35%	466 050	
6	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ dízel-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³	2004-nél fiatalabb	0%	1 052 000	
		2004	10%	946 800	
		2003	20%	841 600	150 410
		2002	25%	789 000	
		2001	30%	736 400	
		2000	35%	683 800	
7	Otto-motoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ dízel-motoros személygépkocsi 3001-3500 cm ³	2004-nél fiatalabb	0%	1 593 000	
		2004	10%	1 433 700	
		2003	20%	1 274 400	1 346 085
		2002	25%	1 194 750	
		2001	30%	1 115 100	
		2000	35%	1 035 450	
8	Otto-motoros személygépkocsi 3000 cm ³ -től dízel-motoros személygépkocsi 3500 cm ³ -től	2004-nél fiatalabb	0%	2 323 000	
		2004	10%	2 090 700	
		2003	20%	1 858 400	1 962 935
		2002	25%	1 742 250	
		2001	30%	1 626 100	
		2000	35%	1 509 950	

I n d o k o l á s

Az értékarányos adóztatásra törekvés európai alapelv, ezt tartalmazza egy 2002-es uniós ajánlás is konkrétan a regisztrációs adóra vonatkozóan. Ezt az ajánlást annak ellenére nem vették figyelembe az eredeti törvény 2003-as megalkotásánál, hogy egy 1999-es igazságügy-miniszteri határozat azóta kötelezi hazánk jogalkotóit az európai ajánlások és vonatkozó luxemburgi jogértelmezést is tartalmazó ítéletek figyelembevételére. A regisztrációs adó kapcsán több ország addigi gyakorlatát kellett megváltoztatni az Európai Bíróság értékarányosságot vizsgáló ítélete nyomán, s az addig fellebbezettek anyagilag is kárpótolni a korábbi, helytelen jogalkalmazás miatt. Ez az európai ajánlás és bírósági jogértelmezés alapeleme lesz a későbbi egységes európai szabályozásnak is, amelyet az unió illetékes biztosa, Kovács László is többször hangoztatott, a magyar gyakorlatot közvetlenül is elítélve. A személygépkocsik valós értékvesztése ezeknél a százalékoknál jóval nagyobb is lehet. Emiatt kell biztosítani a 2002-es európai ajánlásban a fellebbezés jogát, és külső, független szakértők bevonását is, a személygépkocsit behozó költségén.

A most tervezett emelés szenvedői a használt személygépkocsit behozók, mivel az Áfa-csökkenés előnyei jóval kisebb mértékben érintik Őket, mint a tárgyalt adónem 27-41%-os emelése. Hazánk autóállománya jelenleg 11,4 év átlagéletkorú, s a 6 éves korig (ún. Euro 3-as, a most forgalmazott újakkal megegyező környezetvédelmi besorolású autók) így preferált, majd a 10 éves korig megengedett, de 6 év felett már tovább nem preferált beérkező járművek mindegyike tovább fiatalítja és javítja hazánk autóállományának az átlagértékeit (életkor, biztonságtechnikai-, környezetvédelmi szint). A javaslat elvetése súlyos anyagi felelősséget is felvet, ha tartósan érkeznek majd fellebbezések a hazai joggyakorlattal szemben, s azokat a kötelezővé váló egységes európai szabályozás-, vagy vonatkozó perek elmarasztaló eredménye után majd kamatostul kell nagy számban visszafizetni.

Budapest, 2005. október 5.



Font Sándor

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség