



Szászfalvi László
országgyűlési képviselő
FIDESZ - Magyar Polgári Szövetség
1358 Budapest, Széchenyi rkp. 19.
telefon: 441-5031, fax: 441-5132
e-mail: laszlo.szaszfalvi@parlament.hu
www.szaszfalvi.hu

Országgyűlés Hivatala

Írásbeli kérdés!

iránymagyazám: K/17478.

Érkezett: 2005 SZEPT 13.

Dr. Szili Katalin asszony
az országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 91.§ (1) és (2) bekezdésére hivatkozva írásbeli kérdést kívánok intézni Dr. Lamperth Mónika belügyminiszter asszonyhoz

„Biztos, hogy jó döntés a schengeni csatlakozás előtt a - 146 kilométernyi Európai Uniós külső határszakasszal is rendelkező - Nagykanizsai Határőr Igazgatóság megszüntetése?

címmel.

Tisztelt Miniszter Asszony!

Az Ön által vezetett minisztérium 2005. július végén a Határőrség országos vezetése számára 2005. december 31.-ig szóló határidővel feladatuk jelölte meg a - 146 kilométernyi Európai Uniós külső határszakasszal is rendelkező - Nagykanizsai Határőr Igazgatóság megszüntetését.

A Nagykanizsai Határőr Igazgatóság működési területének egy része választókerületemhez tartozik, a felszámolásra tervezett három területi szerv közül az egyetlen olyan **kiemelt figyelmet követelő határszakaszt felügyel**, mint az EU külső határszakasznak számító magyar-horvát határszakasz 146 kilométernyi része. Az Európai Unió közösségi biztonsága, a belső rendvédelem hatékony megvalósítása értelmében a külső határok őrzése, védelme, az ott folyó határellenőrzési gyakorlat deficit nélküli megvalósítása kiemelt prioritást élvez. A Magyar Köztársaság célja, hogy a felkészülést követően csatlakozzon a Schengeni Egyezményhez, (melynek fontosságát a Magyar Köztársaság nemzeti biztonsági stratégiájáról szóló 2073/2004. (IV.15.) sz. kormányhatározat is kiemeli) amely az előzetes tervek szerint 2007. november 1-én valósul meg. A Schengeni Egyezmény több, mint egy nemzetközi jogi intézmény, az abban megjelenített értékek a Magyar Köztársaság hosszú távú nemzetbiztonsági, nemzetgazdasági érdekeit is szolgálni fogják és stratégia jelentősséggel bírnak.

Fentieknek megfelelően a Nagykanizsai Határőr Igazgatóság jelenleg a felkészülést végzi. Már ismeretes, hogy 2006. januártól-júniusig terjedő időszakban az Igazgatóság és határrendészeti kirendeltségei az Európai Uniós szakértők által átvilágításra kerülnek. Egyetlen vizsgált intézmény sem engedheti meg magának a felkészületlenség, vagy a szervezetlenség állapotát. Az Igazgatóság megszüntetése olyan állapotot idézne elő, amely nem tenné lehetővé a schengeni felkészülés hiánytalan szintjének elérését. Érthetetlennek tűnik, hogy a schengeni csatlakozás előtt miért van szükség átszervezésre külső határos Igazgatóság vonatkozásában, amely lépés csak zavart,

bizonytalanságot és idővesztést eredményez ilyen fontos felkészülési, tanulási, oktatási szakaszban.

A schengeni csatlakozásig a Nagykanizsai Határőr Igazgatóságnak feltétlenül létjogosultsága van, mivel

- Épül és belátható időn belül elkészül az M7-es autópálya még hiányzó szakasza, ezzel együtt új, **EU külső határos autópálya-határátkelőhely kerül megépítésre** Letenyén, biztosítva az átlépés lehetőségét a nem Eu-tag Horvátországba. Már a határvonalig kiépítésre került az M70-es gyorsforgalmi út Tornyiszentmiklósnál, ami újabb határátkelőhely építését is maga után vonja. A nemzetgazdaság szempontjából is kiemelt útépitések az Igazgatóság számára is folyamatosan felügyelt, és napi koordinációt igénylő munkálatok, kiegészítve az útépitőkkel való állandó munkakapcsolattal, a szükséges túloldali engedélyek beszerzésével, a rendvédelmi intézkedések megtételével.
- **A sármelléki repülőtéren dinamikus fejlődésnek indult a határforgalom.** 2005. július elején átadásra került az új pályafény-, és repülésirányító rendszer. Az idei év végéig elkészül az új, schengeni normák szerint készített terminálépület, amely évi 300.000 fő utas fogadására biztosít lehetőséget. A repteret üzemeltető menedzsmenst már jelezte, hogy állandó határátkelőhelyet és nemzetközi vám utat kíván nyitattatni Sármelléken. Az új határátkelőhely megnyitásával kapcsolatos feladatokban is a Nagykanizsai Határőr Igazgatóság az illetékes, és jelenleg is az Igazgatóság letenyei határrendészeti kirendeltsége végzi a határellenőrzési feladatokat.
- Az illegális migráció egyik fő útvonala jelenleg a rédicsi-letenyei térségben jelentkezik. A térség aktivitása azzal is indokolható, hogy a magyar-horvát-szlovén hármashatár itt található, és határellenőrzési szempontból a hármashatárok mindig is kritikus pontnak számítottak. **Az illegális migráció útvonalainak egy jelentős része a közeljövőben is hazánkon, ezen belül a Nagykanizsai Határőr Igazgatóság illetékességi területén keresztül fog húzódní.**
- **A térség lakossága számára a közbiztonság növelése érdekében** a Nagykanizsai Határőr Igazgatóság az országban elsőként indította meg 2004. február hónapban a vasútrendészeti járőrözést a nemzetközi és belföldi forgalomban közlekedő vonatok menetközbeni ellenőrzését. Az utasforgalomban résztvevőktől egyértelműen pozitív visszajelzés érkezett a tevékenységgel kapcsolatban.
- **Az Igazgatóság kiterjedt nemzetközi és hazai kapcsolatokkal rendelkezik,** ezernyi szállal kötődik a határterületi lakossághoz, az állampolgárok közösségeihez, az önkormányzatokhoz, a gazdálkodást végző, vagy közigazgatási szervezetekhez.
- **A térségben rendkívül magas a munkanélküliség,** a munkahelyek száma kevés a munkaképes korú lakossághoz képest. Az Igazgatóság megszűnésével 2006. január 1.-től mintegy 260 fő kerülne a munkanélküliek sorába és a tartósan munkanélküliek számát gyarapítanák.

A fentiekre hivatkozással kérdezem Miniszter Asszonytól: Biztos, hogy jó döntés a schengeni csatlakozás előtt a - 146 kilométernyi Európai Unió külső határszakasszal is rendelkező - Nagykanizsai Határőr Igazgatóság megszüntetése? Miért látja szükségesnek Miniszter Asszony egy jól működő védelmi szervezetnek a szétzilálását abban a szituációban, amikor minden normális országban szervezeten erősítik a védelmi intézményeket?

Várom válaszát.

Budapest, 2005. szeptember 13.

Tisztelettel:



Szászfalvi László