



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: H/17454.

Érkezett: 2005 SZEPT 13.

**Képviselői önálló indítvány**

.../2005. (...)

## ORSZÁGGYŰLÉSI HATÁROZATI JAVASLAT

### A Csongrádi vízlépcső megépítési tervének beemeléséről a „Nemzeti II.” fejlesztési tervbe

Annak érdekében, hogy a Tisza teljes hosszában hajózható legyen és a térség gazdasági fejlődése lendületet kapjon az Országgyűlés a következő határozatot hozza:

- I. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy a készülő „Nemzeti II.” fejlesztési terv feladatai közé építse be a Csongrádi vízlépcső megépítését.
- II. Ez a határozat a kihirdetése napján lép hatályba.

### I n d o k l á s

Magyarország versenyképessége érdekében az olcsó közlekedési út a víziút nélkül elképzelhetetlen.

A Tisza behajózhatósága jelenleg csak szakaszosan megoldható. A meglévő vízlépcsők Tiszalök, Kisköre, Törökbecse vízlépcsői biztosítják a szakaszos hajózást.

A Tisza azonban Csongrád és Kisköre között 150 km-es szakaszon alacsony vízállás esetén nem hajózható.

A 70-es években megépült Csongrádnál a tározóhoz vezető út, a villanyhálózat, valamint a gát egy része.

Sajnos az építkezés nem folytatódott. A Tisza a csongrádi vízlépcső hiánya miatt jelenleg teljes hosszában nem hajózható.

Az EU csatlakozás és a Tisza hajózhatóvá tétele a folyamatos kereskedelmi célú hajózás érdekében fontos gazdasági érdek. Ezért tervezni kell a csongrádi vízlépcső megépítését.

Az Alföld gabonatermésének döntő részét vízi úton célszerű elszállítani. A jelenlegi üzemanyag árak is ezt indokolják.

A beruházás a térség idegenforgalmi fejlődésére is döntő jelentőségű lenne, valamint nagyszámú munkahelyek megteremtését is eredményezné. A mezőgazdaságot öntözővízzel is ellátná.

A csongrádi vízlépcsőt meg kell építeni a Duna-Tisza köze vízpótlásában is fontos szerepet fog betölteni!

Budapest, 2005. szeptember 13.

Vincze László  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség