



**Országgyűlés Hivatala**

Irományszám: **K/17155.**

Érkezett: **2005 JÚL 26.**

**Dr. Szili Katalin**  
**Az Országgyűlés Elnökének**

**Írásbeli választ igénylő kérdés**

**Helyben**

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**„Fellelhető-e tudatos összefüggés a vasúti személyközlekedés menetrendjének gyakori változtatása és a 147-es vasúti szárnyvonal ellehetetlenítése között?”** címmel a Hárszabály 91. §-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

**Kóka János**  
gazdasági és közlekedési miniszterhez

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A Kiskunfélegyháza-Csongrád-Szentes szárnyvonal menetrendje 2003-tól folyamatosan, drasztikusan változik az ott élő lakosság rovására. Járatok szűntek meg. A Budapestről csatlakozó fővonalról jelenleg Csongrád irányába hiányzik a 22:10-kor induló vonat Kiskunfélegyházáról.

Még döbbenetesebb az új, tervezett menetrend. Az un. fekete-fehér nyomat szerint Csongrádról a fővárosba való eljutás a korábbi 7 vonattal szemben 5-re csökken. A második reggeli vonathoz csak IC csatlakozás tervezett. Budapestről Csongrádra a napi 7-ről négyre csökken az eljutás lehetősége a tervezet szerint.

A csatlakozási időt azzal kívánják megoldani, már ma is így van, hogy Kónyaszék megállónál bizonyos járatok nem állnak meg. 30-40 család utazási lehetőségei szűntek meg ezzel.

A térség munkavállalóit a késő esti vonat megszünte, hátrányosan érinti.

A térség lakossága ragaszkodna a 2004. december 12-i állapot szerint menetrendhez.

Kérdezem tehát:

**„Fellelhető-e tudatos összefüggés a vasúti személyközlekedés menetrendjének gyakori változtatása és a 147-es vasúti szárnyvonal ellehetetlenítése között?”**

Budapest, 2005. július 21.

  
Vincze László