



**NÉMETH SZILÁRD**  
**ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ**  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *K/16951.*

Érkezett: 2005 JÚN 29.

**kérdés**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**Vasutas létszámleépítés = MÁV hatékonyságjavulás?!?** címmel, a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani **Dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszterhez.** A kérdésre a választ írásban kérem.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A MÁV Rt. 2005. évi üzleti tervében szerepel az alábbi mondat:

„A stratégia célul tűzte ki, hogy a MÁV Rt. 2006-ig a 2002. évi bázishoz viszonyítva reálértéken, mintegy 47 Mrd Ft hatékonyságjavulást érjen el és mintegy 20%-os létszámleépítés valósuljon meg.”

Kérdezem Miniszter urat,

- Mire alapozzák a 47 Mrd Ft-os hatékonyságjavulást, ha a MÁV 2005. évi üzleti eredmény terve (!!!) a 2002. évi bázishoz képest 26 Mrd Ft-tal csökken, és így már el fogja érni a -65,3 Mrd Ft-os veszteséget?
- Miért erőltetik a 20%-os létszámleépítést, ha a 2002. évi bázisévhez viszonyítva a 2004-ig végrehajtott 13%-os (!!!) elbocsátás sem járt semmiféle pozitív hatással a MÁV Rt. gazdálkodására, sőt ebben az időszakban gyorsult fel veszteség növekedése, mintegy 12 Mrd Ft-tal?

Várom Miniszter úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2005. június 28.

Tisztelettel:

  
**Németh Szilárd**  
országgyűlési képviselő