



**NÉMETH SZILÁRD**  
**ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ**  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *K/16950.*

Érkezett: 2005 JÚN 29.

**kérdés**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

***Megalakult-e a Magyar Vasúti Hivatal?*** címmel, a Hárszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani **Dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszterhez.** A kérdésre a választ írásban kérem.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Miniszter úr 2005. január 21-i hatállyal új miniszteri biztost nevezett ki a MÁV Rt.-hez Antal Dániel személyében. A kinevezési okiratban az új biztos a vasút átalakításával kapcsolatos jogszabályok elkészítését, illetve a Magyar Vasúti Hivatal létrehozását és működtetését kapta feladatul.

Kérdezem Miniszter urat,

- Létre jött-e a hivatal?
- Ha igen, akkor hány fő dolgozik az említett hivatalban, az állományba hányan érkeztek a MÁV-tól?
- Van-e a MÁV Rt.-vel együttműködése, munkakapcsolata?
- Van-e a jogszabályoknak megfelelően elkészített és Ön által jóváhagyott SZMSZ-e?
- Ha van, akkor a hivatal SZMSZ-ében milyen kiemelt feladatok szerepelnek a vasút átalakításával kapcsolatban?
- Mekkora az éves működési költsége a hivatalnak, ezen belül hány forintot fordítanak az adófizetők pénzéből a hivatal működtetésére (külön-külön személyi és tárgyi ráfordítások)?
- Hány új vasúti jogszabályt készített el a hivatal?

Tisztelettel várom Miniszter úr érdemi és konkrét válaszait!

Budapest, 2005. június 28.

Tisztelettel:

  
**Németh Szilárd**  
**országgyűlési képviselő**