



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *K/16923.*

Érkezett: 2005 JUN 28.

Dr. Boros Imre
független
Országgyűlési képviselő
1358 Budapest, Széchenyi I. rkp. 19.
Tel.: (1) 441-5178, Fax: (1) 441-5188

IRÁSBELI KÉRDÉS

Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnöke
H e l y b e n

Tisztelt Elnök Asszony !

A Házzsabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján írásbeli kérdést intézek dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz :

Hol tartanak Zala megyét érintő és a II. NFT Kohéziós programjában megvalósítandó közútfejlesztő projektek előkészületei ?

Tisztelt Miniszter Úr !

Az elmúlt hónapokban köztünk, valamint az európai ügyekért felelős tárca nélküli hivatala között többszöri levélváltás történt az érintett ügyben. A helyzet azóta annyival vált bonyolultabbá, hogy néhány hónap eltelt és közeledünk a II. NFT kezdő dátumához, valamint, hogy vélhetően a tervezési folyamat is remélhetőleg már jóval előbbre tart. Közben történtek előrelépések, többek között a Megyei Önkormányzat tájékoztatást kapott a Megyei Területrendezési Terv közutakat érintő részleteiről. Mindezek ismeretében szeretném aktualizálni a tárgybéli információkat és teszem fel kérdéseimet.

1) A 86-os főút Rédics és Szombathely közti szakaszának rekonstrukciója

A teljes szakasz rekonstrukciójának szükségességét Miniszter úr két levélben is visszaigazolta a II. NFT keretében, amit örömmel vettünk tudomásul. Ezzel kapcsolatban a következő kérdések merülnek fel:

- a) Van-e már pénzügyi forrás a környezetvédelmi hatástanulmányra, engedélyes tervekre, a szükséges kisajátításokra, illetve a kivitelezési tervekre. Milyen ütemben biztosíthatók a projekt-előkészítésre ezen források ?
- b) A II. NFT hányadik évében kezdődhet el a kivitelezési munka ?
- c) A tervezett kivitelezés kétszer egysávosra vonatkozik, vagy olyan előkészületek lesznek amelyek lehetővé teszik a későbbiekben a kétszer két sávra történő fejlesztést, vagy a fejlesztés eleve kétszer két sávra vonatkozik, a szükséges műtárgyakkal együtt ?

2) Milyen előkészületek történtek a 86-os sz. főúton a Zalalövő várost elkerülő szakaszt illetően ?

Sajnálattal vettem tudomásul, hogy az elkerülő szakasz építése csak 2007 évtől lehetséges. Ez azért sajnálatos, mert addigra befejeződik a Zalalövő-Boba közötti vasúti szakasz építése és rekonstrukciója, ami miatt a megnövekedett vasúti forgalom sok esetben sorompó leeresztést eredményez és Zalalövő térségében az amúgy is halmozódó forgalom előre láthatóan közlekedési káoszt eredményez. Ezt lett volna hivatott megelőzni az elkerülő út, ami a forgalmat kétszintűvé tenné. Jelenleg azonban a 2007-es kezdést is aggályosnak látom, hiszen nem látom jelét a projekt előkészületeknek, ezért kérdezem a következőket:

- a) Az Ön 2004. december 14-i levelének alapján ez évben már készülnie kellene a környezetvédelmi hatástanulmánynak, amire majd az engedélyezési terv épül, de ennek még nyomai sem látszanak.
- b) Mikorra várható tehát a környezeti hatástanulmány elkészülte, az engedélyezési terv és a szükséges területek megszerzése ?

Kérem informáljon annak érdekében, hogy az ott élő emberek is tájékozódhassanak, mert ez enyhíti a közlekedési káosz által okozott szorongásaikat.

3) Hogyan állnak az M9-es projekt-felkészülési munkálatai ?

Igaz, hogy a 2004/2003-as Kormányhatározat és a 2003. évi CXXVIII. törvény erről rendelkezik, ugyanakkor azonban tételesen ebből semmi sincs nevesítve a II. NFT-ben. A Nemzeti Autópálya Rt. ugyan szándékot nyilvánított arra, hogy legalább a nyomvonal kijelölésre versenypályázatot írjon ki, azonban erre a mai napig nem került sor.

Kérdezem tehát a következőket:

- a) Mikorra várható az M9-es zalai szakaszára a nyomvonal kijelölést illető közbeszerzési kiírás, azt követően a környezetvédelmi hatástanulmányok, engedélyezési tervek, és a szükséges terület megszerzések.
- b) A fenti projekt-előkészítés után, 2007-2013 között mikor kezdődhet ennek a fontos közlekedési létesítménynek a megvalósulása, és melyik szakaszon ?

Fentiekre várom szíves válaszát.

Budapest, 2005. június 28.

Üdvözlettel:


Dr. Boros Imre

