

## GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

## Országgyűlés Hivatala

II-1/584/2005.

Irományszám: **K/16884/1.**Érkezett: **2005 JÚL 13.**

Tóth Imre úr

Országgyűlési képviselő részére

Budapest

## Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91.§-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett „**Le akarja-e építeni kísérleti úton a MÁV szárnyvonalát a Kormány Gyula, Sarkad és Vésztő között?**” című K/16884. számú írásbeli kérdésére a következő választ adom.

Amint azt már a Parlamentben elhangzott kérdésére adott válaszban is kifejtettük: a Kormánynak nem célja a vasúti mellékvonalak megszüntetése. Éppen ellenkezőleg: a térségi vasutaktól azt várjuk, hogy ezek a helyi körülményekhez és igényekhez jobban igazodva, rugalmasabb menetrendi struktúra és vonatgyakoróság kialakításával segítsék elő a vasút szerepének megerősödését.

A közigazgatás reformja keretében ugyanis előbb-utóbb létre kell jönniük azoknak a regionális önkormányzati szervezeteknek, amelyek – többek között – területükön a személyszállítási közszolgáltatásáért és az ehhez tartozó költségvetési források felhasználásáért felelősek lesznek. Ezek nagyobb eséllyel pályázhatnak uniós források megszerzésére is.

Az önkormányzatok számára tehát itt egy lehetőségről – a helyi közlekedési igények kielégítésének komplex kezeléséről – és nem „kényszerházasságról” van szó.

Nincs olyan szándék sem, hogy a vasúti tevékenységet a szegényebb vagy tehetősebb önkormányzatoknak kívánnánk átadni. Az önkormányzatok jelenlegi feladatköre és a vasúti tevékenység finanszírozása továbbra is változatlan marad. Ugyanakkor az elkülönített költség és bevétel elszámolás miatt jobban nyomon követhető lesz a gazdálkodás alakulása.

Arról, hogy mely térségekben kerüljön sor az új szervezet kialakítására, a Kormány 2004-ben döntött. 2006 januárjától pedig az érintett balassagyarmati

és vésztői vasúti térség a MÁV-on belül önálló üzleti szervezetként működik. Amennyiben az önkormányzatok elzárkóznak a programban való részvételtől, akkor esznek attól a lehetőségtől, hogy a helyi érdekeket is érintő döntéshozatali folyamatba szorosabban bekapcsolódjanak. Ezért azt tudom javasolni, hogy elsősorban saját érdekeiket felismerve vegyenek részt a térségi programban.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2005. július „12” „

Üdvözlettel:

