

T/16402/16. szám



Az Országgyűlés

Költségvetési és pénzügyi
bizottságának

Gazdasági bizottságának

Környezetvédelmi
bizottságának

Önkormányzati bizottságának

Területfejlesztési
bizottságának

k i e g é s z í t ő a j á n l á s a

*a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti –
metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló T/16402. számú
törvényjavaslat*

vitájához

(Együtt kezelendő a T/16402/11. sz. ajánlással.)

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Költségvetési és pénzügyi bizottsága (továbbiakban: Költségvetési bizottság) - első helyen kijelölt bizottságként, Gazdasági bizottsága, Környezetvédelmi bizottsága, Önkormányzati bizottsága, valamint Területfejlesztési bizottsága megvitatta a **budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról** szóló, T/16402. számon beterveztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/16402/12-15. számú kapcsolódó módosító javaslatokat.

1. Dr. Illés Zoltán képviselő - kapcsolódva Wintermantel Zsolt és dr. Fónagy János képviselők T/16402/8. számú módosító indítványához (T/16402/11. számú ajánlás 1. pontja) - a törvényjavaslat **címének** a következő módosítását javasolja:

/2005. évi törvény/

"a budapesti 4-es –[**Budapest Kelenföldi pályaudvar**] Budaörsi út - Bosnyák tér közötti –
metróvonal megépítésének állami támogatásáról"

Indokolás: Lásd a T/16402/15. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Költségvetési biz. nem támogatja**
- a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. nem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. nem támogatja**
- a **Területfejlesztési biz. nem támogatja**

- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

2. Dr. Illés Zoltán képviselő - kapcsolódva Wintermantel Zsolt képviselő T/16402/10. számú módosító indítványához (T/16402/11. számú ajánlás 2. pontja) - a törvényjavaslat **2. § (1) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"2. § (1) Az Állam által a Főváros részére nyújtott támogatás maximális összege 2002. évi áron, általános forgalmi adó nélkül összesen **[208.869,6] 216.000** millió forint."

Indokolás: Lásd a T/16402/14. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Költségvetési biz. nem támogatja**
- a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. nem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. nem támogatja**
- a **Területfejlesztési biz. nem támogatja**

- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

3. Wintermantel Zsolt képviselő - kapcsolódva Kékesi Tibor képviselő T/16402/7. számú módosító indítványához (T/16402/11. számú ajánlás 3. pontja) - a törvényjavaslat **2. § (1) bekezdésének** a következő módosítását, valamint **(2) bekezdésének** az elhagyását javasolja (a módosító indítvány elfogadása esetén e § bekezdés nélküli §-á változik):

"2. § (1) Az Állam által a Főváros részére nyújtott támogatás maximális összege 2002. évi áron, általános forgalmi adó nélkül összesen **[208.869,6] 230.000** millió forint.

[(2) A kontroll pozíció gyakorlását segítő szakértői szolgáltatás igénybevételére az Állam az állami támogatásból évente legfeljebb 50 millió forint összeget felhasználhat, amelyből a tárgyévben fel nem használt részt a tárgyévet követő kettő hónapon belül az Állam a Főváros számára a budapesti 4-es metróvonal megépítéséhez nyújtandó állami támogatásként igénybe vehetővé tesz a Fővárossal kötendő szerződésben foglalt rendelkezéseknek megfelelően.]"

Indokolás: Lásd a T/16402/12. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Költségvetési biz. nem támogatja**
- a **Gazdasági biz. nem támogatja**
- a **Környezetvédelmi biz. nem támogatja**
- az **Önkormányzati biz. nem támogatja**
- a **Területfejlesztési biz. nem támogatja**

- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

4. Wintermantel Zsolt képviselő - kapcsolódva Kékesi Tibor képviselő T/16402/6. számú módosító indítványához (T/16402/11. számú ajánlás 5. pontja) - a törvényjavaslat **10. § (1) és (4) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(1) E törvény hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a budapesti 4-es – Budapest **[Kelenföldi pályaudvar], Budaörsi út, Virágpiac** - Bosnyák tér közötti – metróvonal első szakasza megépítésének állami támogatásáról szóló 2003. évi LV. törvény.

(2) Ahol e törvény hatálybalépése előtt jogszabály a 2003. évi LV. törvényre hivatkozik, azon e törvényt kell érteni.

(3) A jelen törvény 2. §-ában meghatározott támogatási összeg tartalmazza a 2003. évi LV. törvény 2. §-ában meghatározott támogatási összeget is.

(4) A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló törvényben a IX. Helyi önkormányzatok támogatásai fejezet, 9. cím Budapest 4-es – Budapest **[Kelenföldi pályaudvar], Budaörsi út, Virágpiac** - Bosnyák tér közötti – metróvonal első szakasza építésének támogatása előirányzat felhasználható a jelen törvénnyel jóváhagyott feladatok finanszírozására is."

Indokolás: Lásd a **T/16402/13.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Költségvetési biz.** nem támogatja
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
- a **Környezetvédelmi biz.** nem támogatja
- az **Önkormányzati biz.** nem támogatja
- a **Területfejlesztési biz.** nem támogatja

- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya

Budapest, 2005. június 15.

**Varga Mihály s.k.,
a Költségvetési
bizottság elnöke**

**Puch László s.k.,
a Gazdasági bizottság elnöke**

**Dr. Turi-Kovács Béla s.k.,
a Környezetvédelmi
bizottság elnöke**

**Dr. Kovács Zoltán s.k.,
az Önkormányzati
bizottság elnöke**

**Szabó György s.k.,
a Területfejlesztési
bizottság elnöke**