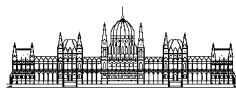


T/16402/11. szám



Az Országgyűlés

**Költségvetési és pénzügyi
bizottságának**

Gazdasági bizottságának

**Környezetvédelmi
bizottságának**

Önkormányzati bizottságának

**Területfejlesztési
bizottságának**

a j á n l á s a

***a budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti –
metróvonal megépítésének állami támogatásáról szóló T/16402. számú
törvényjavaslat***

r é s z l e t e s

vitájához

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Költségvetési és pénzügyi bizottsága (továbbiakban: Költségvetési bizottság) - első helyen kijelölt bizottságként, Gazdasági bizottsága, Környezetvédelmi bizottsága, Önkormányzati bizottsága, valamint Területfejlesztési bizottsága megvitatta a **budapesti 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar-Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról** szóló, T/16402. számon beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/16402/5-10. számú módosító javaslatokat.

A **Területfejlesztési bizottság** a feladatkörébe tartozó módosító javaslatokat 2005. június 13-i ülésén tárgyalja.

Megjegyzés: A törvényjavaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.

Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.

Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.

Amennyiben a módosító javaslat a törvényjavaslat §-ainak, illetve a §-ok bekezdéseinek számozására, vagy a pontok jelölésére is vonatkozik, a javaslat elfogadása esetén ezek értelemszerűen megváltoznak a törvényjavaslat minden érintett rendelkezésében, hivatkozásában, az erre történő külön utalás nélkül is.

A Hárszabály 145. § (1) bekezdés b/ pontja szerinti, a módosító javaslatokra vonatkozó észrevételeket az ajánlás érintett pontjaihoz fűzött keretes megjegyzések tartalmazzák.

Módosításra irányuló törvényjavaslat esetén az **ajánlás-tervezet** akkor tartalmaz utalást a HSZ. 94. § (3) bekezdésére, ha a benyújtott módosító javaslat a módosítandó törvény törvényjavaslattal nem érintett §-ára vonatkozik, és ezért a módosító javaslat házszabályszerűségéről bizottsági döntés szükséges.

Az **ajánlás** abban az esetben tartalmazza a fenti joghelyre történő utalást, ha az első helyen kijelölt bizottság megállapítja, hogy a módosító javaslat ellentétes a HSZ. 94. § (3) bekezdésében foglaltakkal.

A módosító javaslatok közötti összefüggésekre akkor utalunk, ha ugyanazon képviselő által benyújtott módosító javaslatokról vagy több képviselő által közösen benyújtott módosító javaslatokról egyszerre célszerű dönteni.

Azokat a módosító javaslatokat, amelyek egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyására tesznek javaslatot, terjedelmi okokból csak a jogszabályhelyre történő hivatkozással tesszük közzé.

1. Wintermantel Zsolt és dr. Fónagy János képviselők a törvényjavaslat címének a következő módosítását javasolják:

"a budapesti 4-es – Budapest [**Kelenföldi pályaudvar**], Budaörsi út, Virágpiac - Bosnyák tér közötti – metróvonal megépítésének állami támogatásáról"

Indokolás: Lásd a **T/16402/8. és a 9.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Költségvetési biz.** nem támogatja
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
- a **Környezetvédelmi biz.** nem támogatja
- az **Önkormányzati biz.** nem támogatja

- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

2. Wintermantel Zsolt képviselő a törvényjavaslat 2. § (1) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

"2. § (1) Az Állam által a Főváros részére nyújtott támogatás maximális összege 2002. évi áron, általános forgalmi adó nélkül összesen [**208.869,6**] 230 000,0 millió forint."

Megjegyzés: A módosító indítvány az iromány-nyilvántartás szerint határidő után érkezett.

Indokolás: Lásd a **T/16402/10.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Költségvetési biz.**
- a **Gazdasági biz.**
- a **Környezetvédelmi biz.**
- az **Önkormányzati biz.**

- az Előterjesztő képviselője

3. Kékesi Tibor képviselő a törvényjavaslat **2. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(2) A kontroll pozíció gyakorlását segítő szakértői szolgáltatás igénybevételére az Állam az állami támogatásból évente a tárgyévi teljes projektköltség 0,1%-át, de legfeljebb 50 millió forint összeget felhasználhat, amelyből a tárgyévben fel nem használt részt a tárgyévet követő kettő hónapon belül az Állam a Főváros számára a budapesti 4-es metróvonal megépítéséhez nyújtandó állami támogatásként igénybe vehetővé tesz a Fővárossal kötendő szerződésben foglalt rendelkezéseknek megfelelően."

Indokolás: Lásd a **T/16402/7.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Költségvetési biz.** nem támogatja
- a **Gazdasági biz.** egyharmada sem támogatja
- a **Környezetvédelmi biz.** nem támogatja
- az **Önkormányzati biz.** egyharmada sem támogatja
- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

4. Kékesi Tibor képviselő a törvényjavaslat **4. §-ának** a következő módosítását javasolja:

"4. § Az Állam által vállalt támogatási kötelezettség folyóáras összegét, valamint az állami támogatás felhasználásának állami kontrolljára fordítandó összeget a 200[5]6-2010. évekre vonatkozó éves költségvetésben kiadásként elő kell irányozni a Helyi önkormányzatok támogatásai fejezetben."

Indokolás: Lásd a **T/16402/5.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Költségvetési biz.** támogatja
- a **Gazdasági biz.** nem támogatja
- a **Környezetvédelmi biz.** támogatja
- az **Önkormányzati biz.** egyharmada sem támogatja
- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

5. Kékesi Tibor képviselő a törvényjavaslat **10. § (4) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(4) A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló törvényben a IX. Helyi önkormányzatok támogatásai fejezet, 9. cím Budapest 4-es – Budapest Kelenföldi pályaudvar - Bosnyák tér közötti – metróvonal első szakasza építésének támogatása előirányzat felhasználható a jelen törvénnyel jóváhagyott feladatok és az állami kontroll pozíció gyakorlásának finanszírozására is."

Indokolás: Lásd a T/16402/6. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Költségvetési** biz. támogatja
- a **Gazdasági** biz. nem támogatja
- a **Környezetvédelmi** biz. egyharmada sem támogatja
- az **Önkormányzati** biz. egyharmada sem támogatja

- az Előterjesztő képviselője nem ért egyet

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya

Budapest, 2005. június 9.

**Varga Mihály s.k.,
a Költségvetési
bizottság elnöke**

**Puch László s.k.,
a Gazdasági bizottság elnöke**

**Dr. Turi-Kovács Béla s.k.,
a Környezetvédelmi
bizottság elnöke**

**Dr. Kovács Zoltán s.k.,
az Önkormányzati
bizottság elnöke**

**Szabó György s.k.,
a Területfejlesztési
bizottság elnöke**