

T/16397/7. szám



**Az Országgyűlés**

**Gazdasági bizottságának**

**Alkotmány- és igazságügyi  
bizottságának**

**Költségvetési és pénzügyi  
bizottságának**

**Környezetvédelmi  
bizottságának**

**Önkormányzati bizottságának**

**Területfejlesztési  
bizottságának**

## **a j á n l á s a**

***a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, valamint a Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló 2004. évi CXXXV. törvény módosításáról szóló T/16397. számú törvényjavaslat***

**r é s z l e t e s**

**vitájához**

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági bizottsága – első helyen kijelölt bizottságként –, Alkotmány- és igazságügyi bizottsága (továbbiakban: Alkotmányügyi bizottság), Költségvetési és pénzügyi bizottsága (továbbiakban: Költségvetési bizottság), Környezetvédelmi bizottsága, Önkormányzati bizottsága, valamint Területfejlesztési bizottsága megvitatta **a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, valamint a Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló 2004. évi CXXXV. törvény módosításáról** szóló, T/16397. számon beterveztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/16397/5-6. számú módosító javaslatokat.

Az **Önkormányzati bizottság** – feladatkörét érintő módosító javaslatok hiányában – 2005. június 8-i ülésén levette napirendjéről az indítványok megtárgyalását..

Az **Alkotmányügyi és a Területfejlesztési bizottság** 2005. június 13-i ülésére vette napirendjére a módosító javaslatok megtárgyalását.

(A **Költségvetési bizottság** ülésén az **Előterjesztő tárca-álláspontot** közölte.)

**Megjegyzés:** A törvényjavaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [ ] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.

Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.

Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.

Amennyiben a módosító javaslat a törvényjavaslat §-ainak, illetve a §-ok bekezdéseinek számozására, vagy a pontok jelölésére is vonatkozik, a javaslat elfogadása esetén ezek értelemszerűen megváltoznak a törvényjavaslat minden érintett rendelkezésében, hivatkozásában, az erre történő külön utalás nélkül is.

A Házszabály 145. § (1) bekezdés b/ pontja szerinti, a módosító javaslatokra vonatkozó észrevételeket az ajánlás érintett pontjaihoz fűzött keretes megjegyzések tartalmazzák.

Módosításra irányuló törvényjavaslat esetén az **ajánlás-tervezet** akkor tartalmaz utalást a HSZ. 94. § (3) bekezdésére, ha a benyújtott módosító javaslat a módosítandó törvény törvényjavaslattal nem érintett §-ára vonatkozik, és ezért a módosító javaslat házszabályszerűségéről bizottsági döntés szükséges.

Az **ajánlás** abban az esetben tartalmazza a fenti joghelyre történő utalást, ha az első helyen kijelölt bizottság megállapítja, hogy a módosító javaslat ellentétes a HSZ. 94. § (3) bekezdésében foglaltakkal.

A módosító javaslatok közötti összefüggésekre akkor utalunk, ha ugyanazon képviselő által benyújtott módosító javaslatokról vagy több képviselő által közösen benyújtott módosító javaslatokról egyszerre célszerű dönteni.

Azokat a módosító javaslatokat, amelyek egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyására tesznek javaslatot, terjedelmi okokból csak a jogszabályhelyre történő hivatkozással tesszük közzé.

**1. Dr. Martonosi György** képviselő a törvényjavaslat **2. §-ában a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Aptv.) 1. számú mellékletének a kiegészítését javasolja:**

/2. § Az Aptv. 1. számú melléklete a következő sorral egészül ki: /

"A 2004. december végéig átadásra kerülő gyorsforgalmi utak				2005 végéig átadásra kerülő szakaszok		2006 végéig átadásra kerülő szakaszok		2007 végéig átadásra kerülő szakaszok	
				sáv	km	sáv	km	sáv	km
M7	Balatonkeresztúr– Nagykanizsa (170,7– 205,247 km)	autópálya						2x2	35
M43	Szeged-Makó- országhatár szakasz								

T/16397/5/2. sz.

**Megjegyzés:** Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 3. pontjában ismertetett javaslattal.

**Indokolás:** Lásd a T/16397/5/1. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - a **Gazdasági** biz. egyharmada sem támogatja  
- a **Költségvetési** biz. nem támogatja  
- a **Környezetvédelmi** biz. nem támogatja  
  
- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

**2. Dr. Pap János** képviselő a törvényjavaslat **4. §-ának** az elhagyását javasolja (a javaslat elfogadása esetén a törvényjavaslat §-ainak számozása értelemszerűen változik):

"4. § [A Magyar Köztársaság 2005. évi költségvetéséről szóló 2004. évi CXXXV. törvény **33. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:**

„(1) A Kormány által 2005. évben újonnan vállalható egyedi kezességek együttes összege nem haladhatja meg a 375 000,0 millió forintot.”]"

**Indokolás:** Lásd a T/16397/6. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - a **Gazdasági** biz. egyharmada sem támogatja  
- a **Költségvetési** biz. nem támogatja  
- a **Környezetvédelmi** biz. nem támogatja  
  
- az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

**3. Dr. Martonosi György** képviselő a törvényjavaslat **5. § (1) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"5. § (1) Ez a törvény a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba, ezzel egyidejűleg az Aptv. 3. §-ának (5) bekezdéséből a „2005. március 31-éig” szövegrész, az Aptv. 1. számú mellékletéből az „Összesen 65 44 322 205” szövegrész és az Aptv. 2. számú mellékletéből az „M7 Balatonkeresztúr–Nagykanizsa szakasz, autópálya” és az „M43 Szeged-Makó-országhatár szakasz, autópályává fejleszthető autóút” szövegrész hatályát veszti."

T/16397/5/1. sz.

**Megjegyzés:** Ez a módosító indítvány tartalmilag összefügg az ajánlás 1. pontjában ismertetett javaslattal.

**Indokolás:** Lásd a T/16397/5/2. számú módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a **Gazdasági biz.** egyharmada sem támogatja
- a **Költségvetési biz.** nem támogatja
- a **Környezetvédelmi biz.** nem támogatja
  
- az **Előterjesztő képviselője** nem ért egyet

*Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya*

Budapest, 2005. június 9.

**Puch László s.k.,  
a Gazdasági bizottság elnöke**

**Dr. Vastagh Pál s.k.,  
az Alkotmányügyi  
bizottság elnöke**

**Varga Mihály s.k.,  
a Költségvetési  
bizottság elnöke**

**Dr. Turi-Kovács Béla s.k.,  
a Környezetvédelmi  
bizottság elnöke**

**Dr. Kovács Zoltán s.k.,  
az Önkormányzati  
bizottság elnöke**

**Szabó György s.k.,  
a Területfejlesztési  
bizottság elnöke**