

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ  
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/16395.

Érkezett: 2005 MAJ 27.

**Kérdés**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére  
Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

**"Magyar pénzből magyar autópályák magyar munkaerő nélkül?"** címmel a Házsabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Kóka János miniszter úrhoz. A kérdésre a választ írásban kérem.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Fordult a világ, - az elmúlt három év ígéretesei ellenére az autópálya építések hasznának lefölozése mellett a magyar építőipari munkavállalók helye is kérdésessé vált a magyar adófizetők által még évtizedeken át nyögő autópálya építéseknel. Ma már nem csak a fővállalkozók, a koncesszorok külföldiek. Sajtóértesülések szerint az M6-os autópálya egy német-osztrák érdekeltségű cég által épített szakaszán is 200 Németországból érkezett munkás dolgozik.

Nincs méltányos eredménye a magyar al-alvállalkozók munkájának sem. A konzorcium a tervezés, a kivitelezés minden hibáját, nem várt nehézségét és a tudottan lehetetlen teljesítési határidőből fakadó kapkodás minden terhét a teljesítési lánc végén lévő magyar alvállalkozókra hárítja. A döntően politikai szempontokat szem előtt tartó határidők magyarazzák – bár nem mentik – azt az autópálya építések körül tapasztalható gyakorlatot, mely szerint a kivitelezők anyagot szállító 32-40 tonnás nehézgépjárműi embert, környezetet, utakat figyelmen kívül hagyva falvak belterületén nagy teherrel, nagy sebességgel száguldoznak, a gyalogátkelőhelyeken állandó életveszélyt teremtve, lakóházak, középületek, iskolák, orvosi rendelők falait repesztve. A jelenség általános, ezért csak példaként említem, hogy legutóbb a Fejér-megyei Váli völgy több településének polgármestere írt kétségbeesett levelet Csepi Lajosnak, az Állami Autópályakezelő Rt. elnökének, segítségét, intézkedését kérve.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Az M6-os autópálya a közvélemény által nem ismert számos szerződése tartalmaz-e magyar alvállalkozók, magyar munkaerő foglalkoztatási, alkalmazási elsőbbségére bármilyen kikötést? Ha igen, ennek mi a tartalma?

Erre vonatkozó kikötés hiányában miért hivatkoznak mindig arra, hogy a Magyarországon a magyar adófizetők pénzéből épült autópályákon a magyar kisvállalkozók, a magyar munkavállalók is munkához, jövedelemhez jutnak?

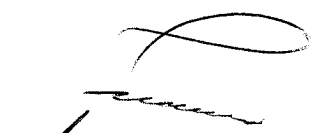
Mit kíván tenni Miniszter úr?

- a magyar kisvállalkozók és munkavállalók hazai kiszorításának mérséklése érdekében?
- az emberi életet, környezetet, a településeket, az utakat semmibe vevő kivitelezői magatartás megakadályozása, szankcionálása, az okozott károk megtérítése érdekében?

Válaszait előre is köszönöm,

Budapest, 2005. május 26.

Üdvözlettel:



Dr. Fónagy János  
Fidesz Magyar Polgári Szövetség