



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *K/16 334.*

Érkezett: 2005 MAJ 23.

**Dr. Boros Imre**  
független  
Országgyűlési képviselő  
1358 Budapest, Széchenyi I. rkp. 19.  
Tel.: (1) 441-5178, Fax: (1) 441-5188

## IRÁSBELI KÉRDÉS

**Dr. Szili Katalin asszonynak,**  
**az Országgyűlés elnöke**  
**Helyben**

**Tisztelt Elnök Asszony !**

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján írásbeli kérdést intézek dr. Kóka János gazdasági és közlekedési miniszter úrhoz :

**Miként történik a közutak karbantartási céljait szolgáló források felosztása a Megyei Közútkezelő Közhasznú Társaságok között ?**

**Tisztelt Miniszter Úr !**

A közutak karbantartása, a keletkezett hibák kijávítása rutinszerű feladat, ami a költségvetésben jól tervezhető. A tényleges karbantartási munkákat a megyénként létrehozott közútkezelő kht-k végzik, számukra biztosított költségvetések alapján. Sajnálatos, de tény, hogy ezek a költségvetések általában alul tervezettek, így nagyon sok közútjavítási munka nincs elvégezve. Különösen akut helyzetek akkor állnak elő, ha valamelyik földrajzi egységben a közutak korábban nem tapasztalt terhelésnek vannak kitéve, ami létrejöhet bizonyos szállítási útvonal ártértékelődése révén, vagy a legtöbb esetben amiatt, hogy a közműfejlesztő beruházásaink nagy mennyiségű anyagszállítással járnak, és az anyag szállítás miatt az utak sokkal gyorsabban romlanak.

Zala megyében többéves késedelem után, nekilendültek a közmű fejlesztések. Épül az M7-es, újra építik a Zalalövő-Boba közötti vasúti szakaszt, de Zala megyei anyaglelő helyekről a Balaton melletti közútfejlesztésekre is történik anyagszállítás. Az örvendetes fejlesztések nem kívánt mellékhataa azonban a közutak gyorsabb állapot romlása. Véleményem szerint a helyreállítási költségeket évről-évre ezeknek a rendkívüli úthasználati körülményeknek a figyelembevételével kellene megállapítani.

Fentiek figyelembevételével kérdzem az alábbiakat?

- 1) Mennyi az éves út-helyreállítási költség, ami a 19 megye közútkezelő kht-inak a rendelkezésére áll ?
- 2) Milyen összegben áll rendelkezésre helyreállítási költség a Zala megyei Közútkezelő Kht részére 2005-ben ?

- 3) Milyen elv szerint történik a megyék között a közút helyreállítási költségek szétosztása?
- a) Népszámszám arányában ?
  - b) Közutak hosszúságának arányában ?
  - c) A forgalom intenzitásának arányában ?
  - d) Egyéb módon ?
- 4) Miért nem kalkuláltak a kivitelező cégek (közúti és vasút építés) verseny-ajánlataik kapcsán költségeket, az általuk megrongált utak helyreállítására, van-e elképzelés arra, hogy a jövőben az út-helyreállítási költségek részét képezzék a versenyajánlatoknak ?

Feltett kérdéseimre várom szíves válaszát.

Budapest, 2005. május 23.

Üdvözlettel:



Dr. Boros Imre

